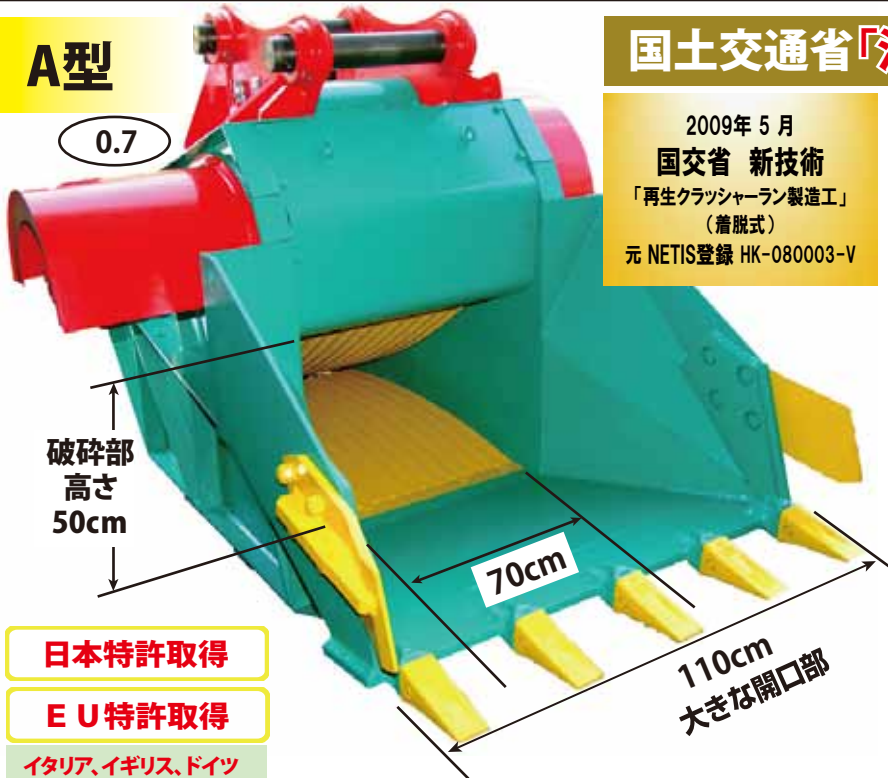


ニューバケットクラッシャー A/B型 (ワンポンプ型) "ウエダのジョー"

A型



国土交通省「活用促進技術」に認定 (2009年～2019年)

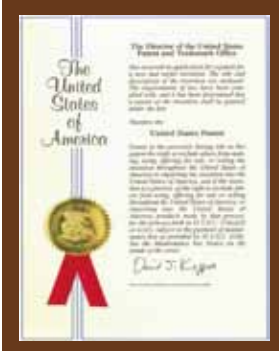
2009年 5月
 国交省 新技術
 「再生クラッシャーラン製造工」
 (着脱式)
 元 NETIS登録 HK-080003-V

- 本機はバケット型ジョークラッシャー(設置式では約80年の歴史)
- モータ直結駆動式である。他社ベルト式と比べ生産性、作業性、メンテナンス性、トン当たり処理コストが格段に優れている
- 4cmアンダーサイズで時間当たり、作業量は15～30トン以上(含水率により生産能力が低下)
- ジョー刃のピッチは5cmと7.5cmの2種類標準装備は7.5cm
ジョー刃は自然石用を装備
- 24Vマグ(オプション)により、同時に鉄筋除去がOK
- 往復配管とドレーン配管が必要(タンクに直接戻す方式)
- 人頭大のコンクリガラ、自然石、舗装ガラは外気温20℃以下での破碎OK(小割機用の使用厳禁)
- 圧縮強度1500kgまで破碎可能
- NUJ-300以上は、開口高さが他社メーカーに比べて約15cm高く、より大きいなガラ破碎が可能
- A型はバケット開口部がワイド型でツース有り(ハンマー代わりの使用厳禁)

- 日本特許取得
- EU特許取得
- イタリア、イギリス、ドイツ、フランス、スペイン
- 中国特許取得
- 米国特許取得

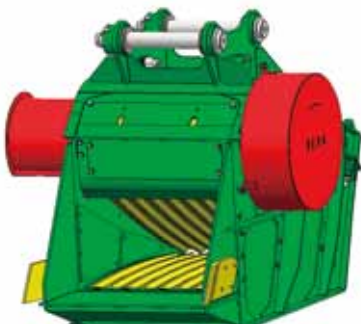
取付部分は全メーカー共通型!

第13回 国土技術開発賞 優秀賞
 <国土交通大臣賞受賞>



B型

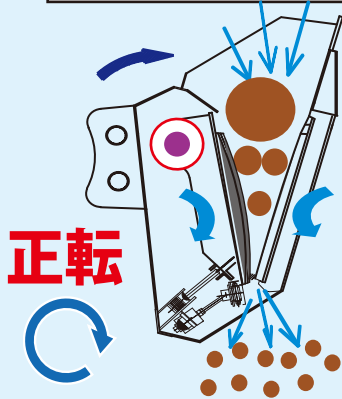
(A型の開口部を右図のように改良)



- 従来のバケット開口部はワイドでツース付きです
ツース先端でコンクリガラを破碎すると、バケットの変形や故障が発生します
- この防止型としてB型を併売しています
- 同時に先端ツースを装着せずに、平板にしました

ここが、ウエダと他社の相違点だ!!

ウエダ製 ⇒ モーター直結駆動式構造 特許



正転

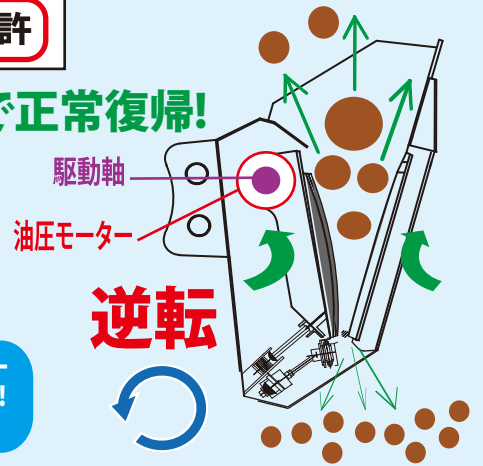
目詰り停止時 ⇒ 即逆転で正常復帰!

ペダル操作だけで、作業効率向上

逆転は、目詰り停止の解除が目的です
逆転による破碎処理は厳禁です

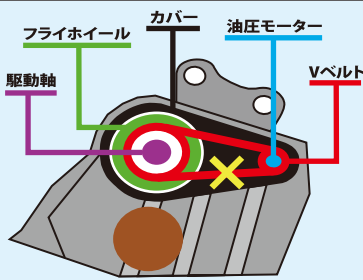


スーパーバケットクラッシャー
なら、正転・逆転破碎がOK!
→ 高速破碎型では世界初!



逆転

他社製 ⇒ Vベルト駆動式構造



目詰り停止時 ⇒

バケットを反転し、地面にガラを叩き出して、再びすくい直し復帰



過負荷時、Vベルトは常にスリップして停止状態となる

- ① Vベルトが消耗し、交換費用が派生 (数百時間)
- ② 大きなカバーを外し、たえずベルトのテンション調整が必要(約100時間) → メンテ費用の発生
- ③ 逆転操作はオペレータによる、バルブ調整が必要

破碎サイズの調整方法



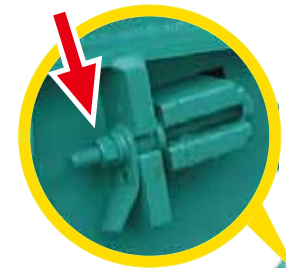
破碎部分(出口)
(1~16cmまで調整可)

【破碎サイズの変更は約30分】

① この部分(スプリング抑えナット)を緩める



② 左・右のボルトを緩める



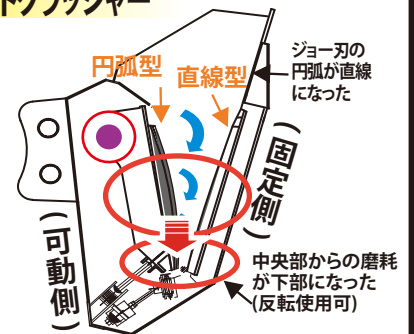
40mmアンタ - 破碎

③ 調整プレートの抜き差しで、破碎サイズを調整

ここが、改良ポイント!!

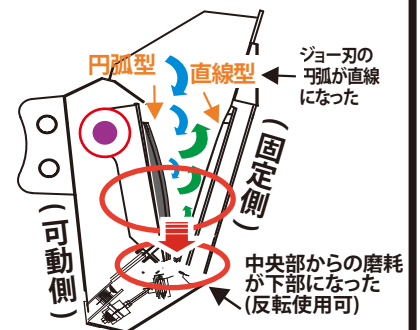
ニューバケットクラッシャー

正転のみで破碎!
逆転は目詰り停止解除用



高速型バケットクラッシャー

正転・逆転共に破碎できる!



機種		NUJ-70	NUJ-120	NUJ-200	NUJ-300	NUJ-400	NUJ-500
適合機	(クラス)	0.25	0.45	0.7 ~ 0.9	1.2	1.7	1.9
バケット容量	(m ³)	0.2	0.35	0.65	0.75	0.9	1
油圧	(Mpa)	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
開口幅	(cm)	40 × 30	60 × 50	70 × 50	80 × 65	120 × 65	120 × 70
破碎サイズ	(cm)	1 ~ 10	1 ~ 10	1 ~ 15	1 ~ 16	1 ~ 16	1 ~ 16
質量	(kg)	870	1450	2700	3400	3700	4500
24Vマグ (オプション)	(cm)	Φ35	50 × 40	50 × 40	60 × 50	70 × 50	70 × 50

新型 スーパーバケットクラッシャー (2ポンプ合流型)

アタッチメント型では世界最高性能ジョー型クラッシャー!

- モーター直結型(特許)により高速正・逆転が(1ポンプ)約200回転から、約400~500回転破碎が可能!
- 作業量は4cmアンダー破碎で従来型の1.5倍~2倍! 8cmアンダーでは約2~3倍!
- 他社バケットクラッシャーと比べても、約**1.5~2倍**(当社による比較実績)の生産量を実現!
- 世界初! 正転破碎、逆転破碎が可能!
- ジョー刃はウエダ仕様を新採用! (固定側は直線型、可動側は曲線型の組合せ)
- バケット開口部の形状によりA型(先端ツース有)と、B型(平爪ツース無)がある

世界初
正転、逆転破碎がOK!

驚異的! 本機は従来型の1.5~2倍生産能力です!
【自走式クラッシャーに匹敵します!】



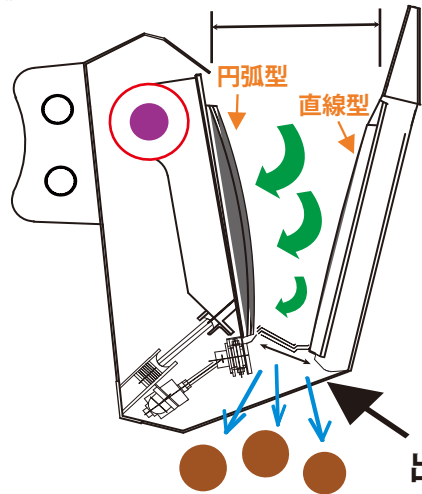
機種		HUJ-70	HUJ-120	HUJ-200	HUJ-300	HUJ-400
適合機	(クラス)	0.25	0.45	0.7 ~ 0.9	1.2	1.7
バケット容量	(m ³)	0.2	0.35	0.65	0.75	0.9
油圧	(Mpa)	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
開口幅	(cm)	40 × 30	60 × 50	70 × 50	80 × 65	120 × 65
破碎サイズ	(cm)	1 ~ 10	1 ~ 10	1 ~ 15	1 ~ 16	1 ~ 16
質量	(kg)	870	1550	2900	3500	4000
24Vマグ(オプション)	(cm)	Φ35	50 × 40	50 × 40	60 × 50	70 × 50

圧縮強度2000KgまでOK!

新型 世界初 小割型バケットクラッシャー

ユーザー要望で新開発

破碎入口幅 : 70 × 70cm



- 小割型クラッシャーは従来型小割機に比べて3~5倍以上の作業能率!
- 従来の小割機から小割型クラッシャーへの新時代を目指します
- 別途トッグルプレートの交換により、4cm~15cm破碎も可能

**コンガラを15~30cm
サイズに破碎できる
小割型バケットクラッシャー
を新発売**

機種		KUJ-200
適合機	(クラス)	0.7 ~ 1.2
バケット容量	(m ³)	0.65
油圧	(Mpa)	24.5
開口幅	(cm)	70 × 70
破碎サイズ	(cm)	12 ~ 30
質量	(kg)	3000
回転数	(rpm)	300~350

出口幅: 15~30cm