


吊具類(約200機種) (ウエダの創業は吊具からスタート)

創業38周年記念版 ver1


全国一万台以上のベストセラー!

オート式U字溝内吊ハンガー



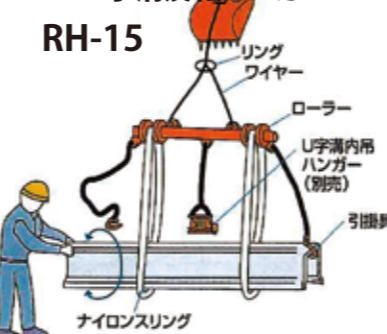
T-10GA 吊幅:24~50cm
NT-13GA 吊幅:24~60cm

●自動着脱は一人で着脱。
●半自動着脱は吊上げ時のみハンガーのロックを外す。着地すると自動ロックになる。



U字溝の中へ入れるだけでOK! 吊上移動 U字溝が着地し、ワイヤーがゆるめば自動的にロックします

U字溝反転ハンガー RH-15



リングワイヤー ローラー U字溝内吊ハンガー(別売) 引掛具 ナイロンスリング

間知ブロックハンガー RASLL/MSLL
パイプ長さ:220cm 使用範囲:8~26cm



鋳鉄管ハンガー ADH 1/2 / MDH 1/2
使用範囲: 外径8~18cm / 外径18~32cm



U字溝ハンガー X-150 摺幅:2~15cm



個別横吊ブロックハンガー HNK "花子ちゃん" 摺幅:21cm



間知ブロックハンガー RAS-3 パイプ長さ:280cm



オート式側溝ハンガー NY-60A/M 吊幅:30~60cm
(立吊、横吊OK!)



ヒューム管ハンガー AH-2 吊幅:φ30~45cm



個別立吊ブロックハンガー TRK 安全荷重:50kg/1個



転石ハンガー LHNK-37 吊幅:30~78cm



ニューマルチハンガー NAM-15 パーの長さ:160cm



ドラム缶ハンガー ADR-580 安全荷重:600kg
(立吊、横吊OK!)



張りブロックハンガー VHB 安全荷重:100kg



東北営業所 (多賀城ｲﾝﾀｰ-7分)
携帯:080-7738-2036
FAX:022-352-6306
宮城県塩釜市西玉川町10-26

広島営業所 (広島ｲﾝﾀｰ-25分)
携帯:080-8332-6574
FAX:050-3094-9846
広島市西条町下三永2955-1

たつの新宮工場
連絡先:0791-78-8684
兵庫県たつの市新宮町本1884番2

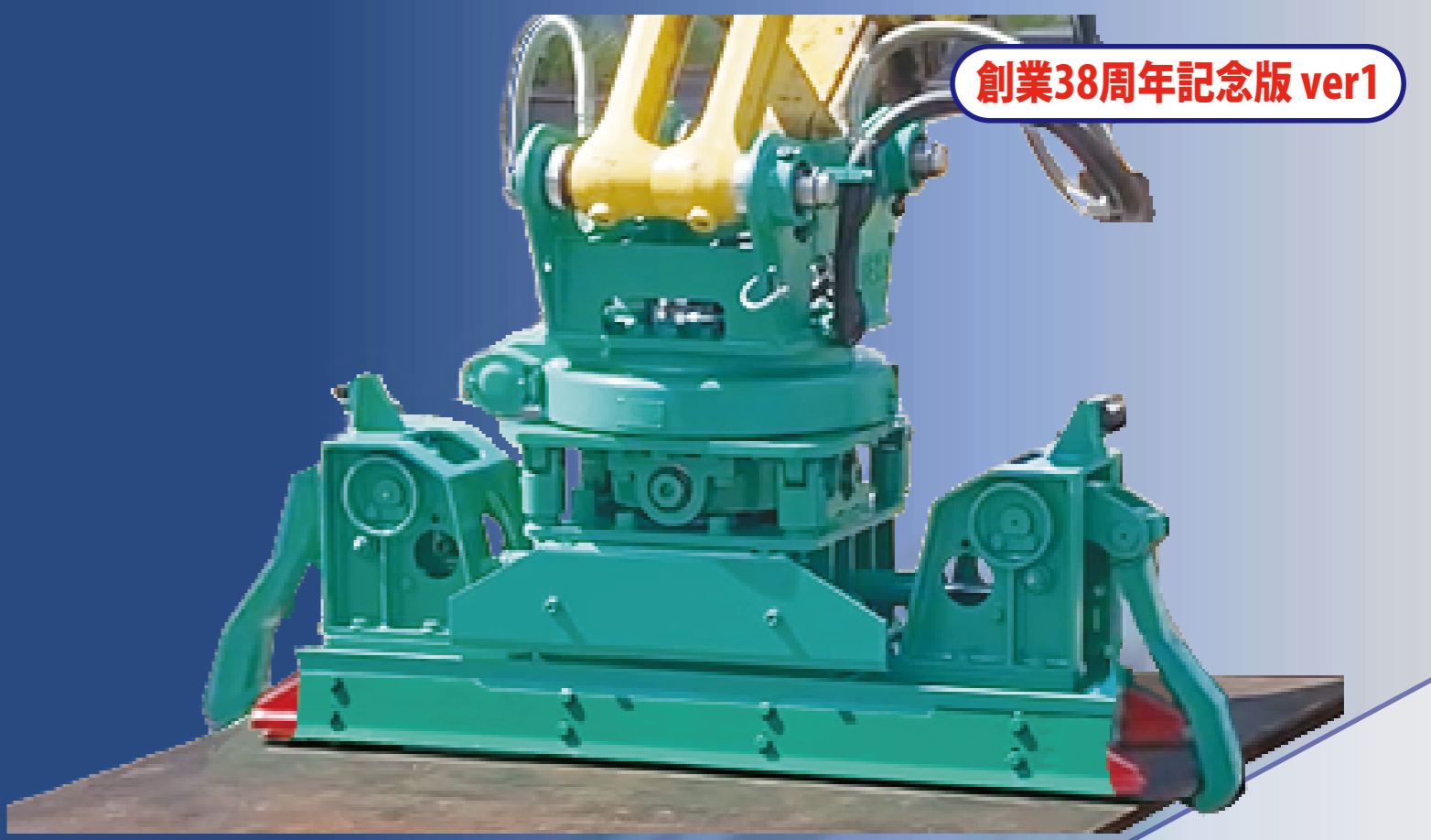
関東営業所 (千葉北ｲﾝﾀｰ-15分)
携帯:090-3160-9956
FAX:050-3512-3094
千葉県四街道市大日1841-8

福岡営業所 (榎田ｲﾝﾀｰ-5分)
携帯:090-1073-9782
FAX:092-710-5004 TEL:092-476-3021
福岡県福岡市博多区東那珂1-6-37

ウエダ産業株式会社
UEDA
本社・大阪営業所:〒567-0868 大阪府茨木市沢良宜西4-3-3 (名神吹田ｲﾝﾀｰ-5分)
TEL:(072)638-5566
FAX:(072)638-5536
E-mail: info@uedaturb.co.jp
http://www.uedaturb.co.jp



●本カタログに記載されている仕様諸元は予告なく変更する場合がございますので、予めご了承ください。VER.2024-0325JP



最先端技術で機種の一貫性は業界No1!



スーパーブラッシュチョッパー

ウエダ産業株式会社
UEDA

www.uedaturb.co.jp



ニューバケットクラッシャー (ワンポンプ型)

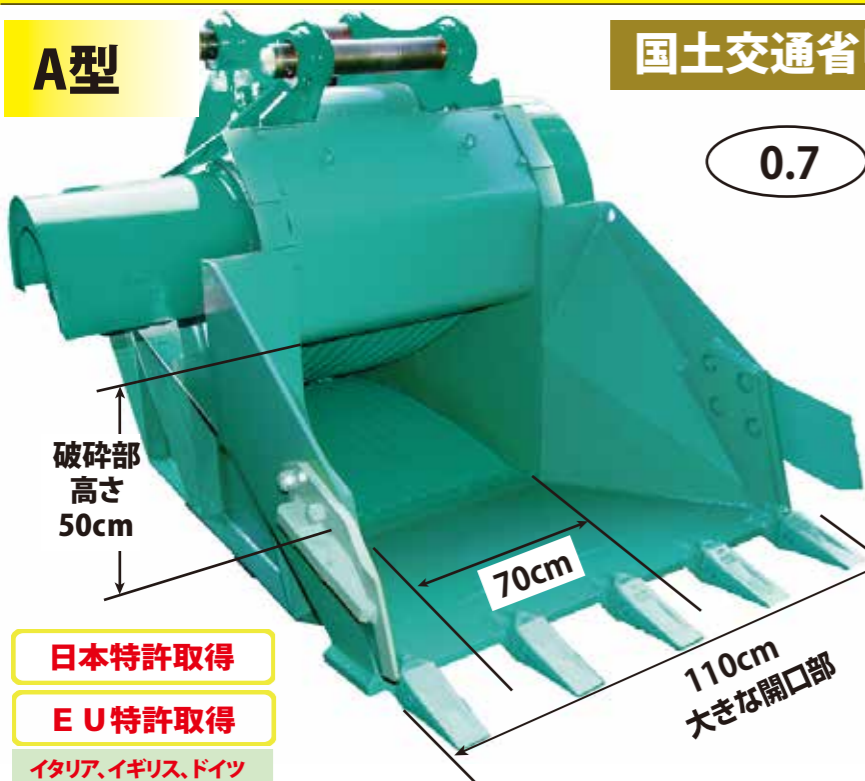
"ウエダのジョー"

A型

国土交通省「活用促進技術」に認定 (2009年～2019年)

0.7

2009年 5月
国交省 新技術
「再生クラッシャー製造工」
(着脱式)
元 NETIS登録 HK-080003-V



破碎部
高さ
50cm

70cm

110cm
大きな開口部

日本特許取得

EU特許取得

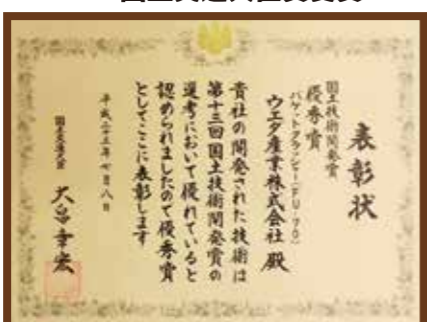
イタリア、イギリス、ドイツ
フランス、スペイン

中国特許取得

米国特許取得

取付部分は全メーカー共通型!

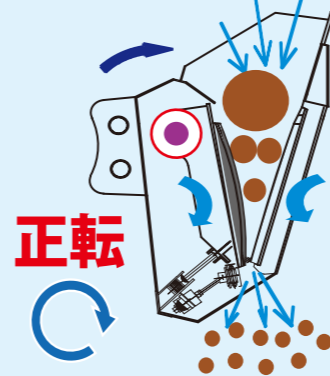
第13回 国土技術開発賞 優秀賞
〈国土交通大臣賞受賞〉



| 機種 | | NUJ-70 | NUJ-120 | NUJ-200 | NUJ-300 | NUJ-400 | NUJ-500 |
|---------------|-------------------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|
| 適合機 | (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 ~ 0.9 | 1.2 | 1.7 | 1.9 |
| バケット容量 | (m ³) | 0.2 | 0.35 | 0.65 | 0.75 | 0.9 | 1 |
| 油圧 | (MPa) | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| 開口幅 | (cm) | 40 × 30 | 60 × 50 | 70 × 50 | 80 × 65 | 120 × 65 | 120 × 70 |
| 破碎サイズ | (cm) | 1 ~ 10 | 1 ~ 10 | 1 ~ 15 | 1 ~ 16 | 1 ~ 16 | 1 ~ 16 |
| 質量 | (kg) | 920 | 1550 | 2890 | 3400 | 3700 | 4500 |
| 24Vマグ (オプション) | (cm) | Φ35 | 50 × 40 | 50 × 40 | 60 × 50 | 70 × 50 | 70 × 50 |
| 刃板ピッチ | (cm) | 5 | 5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |

ここが、ウエダと他社の相違点だ!!

ウエダ製 ⇒ モーター直結駆動式構造 **特許**



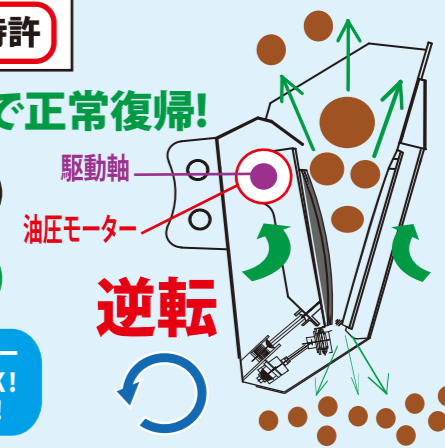
目詰り停止時 ⇒ 即逆転で正常復帰!

ペダル操作だけで、作業効率向上

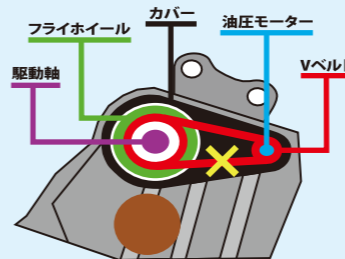
逆転は、目詰り停止の解除が目的です
逆転による破碎処理は厳禁です



スーパーバケットクラッシャー
なら、正転・逆転破碎がOK!
→ 高速破碎型では世界初!



他社製 ⇒ Vベルト駆動式構造



目詰り停止時 ⇒

バケットを反転し、地面にガラを叩き
出して、再びすくい直し復帰

過負荷時、Vベルトは常にスリップして停止状態となる

- ① Vベルトが消耗し、交換費用が派生 (数百時間)
- ② 大きなカバーを外し、たえずベルトのテンション調整が必要 (約100時間) → メンテ費用の発生
- ③ 逆転操作はオペレータによる、バルブ調整が必要



破碎サイズの調整方法



【破碎サイズの変更は約30分】

① この部分(スプリング
抑えナット)を緩める

② 左・右のボルトを緩める

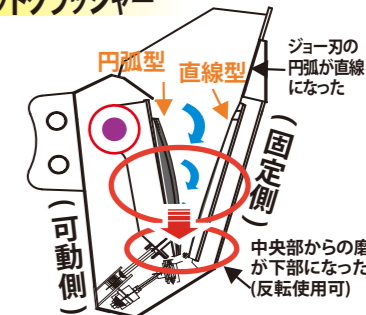


③ 調整プレートの抜き差しで、破碎サイズを調整

ここが、改良ポイント!!

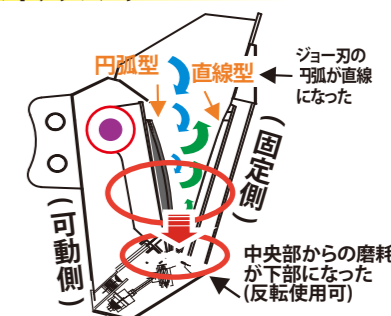
ニューバケットクラッシャー

正転のみで破碎!
逆転は目詰り停止解除用



高速型バケットクラッシャー

正転・逆転共に
破碎できる!!



| 機種 | 2cm | 4cm | 6cm | 8cm | 10cm | 12cm | 14cm | 16cm |
|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | (m ³ /h) | (m ³ /h) | (m ³ /h) | (m ³ /h) | (m ³ /h) | (m ³ /h) | (m ³ /h) | (m ³ /h) |
| NUJ-70 | 2 | 5 | 8 | 11 | | | | |
| NUJ-120 | 3 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | | |
| NUJ-200 | 4 | 10 | 16 | 21 | 26 | 31 | 37 | 42 |
| NUJ-300 | | 13 | 17 | 26 | 32 | 35 | 46 | 52 |
| NUJ-400 | | 17 | 25 | 34 | 42 | 51 | 59 | 67 |
| NUJ-500 | | 25 | 38 | 51 | 64 | 76 | 89 | 102 |

高速バケットクラッシャー (2ポンプ合流型)

アタッチメント型では世界最高性能ジョー型クラッシャー!

- モーター直結型 (特許) により高速正・逆転が (1ポンプ) 約200回転から、約400~500回転破碎が可能!
- 作業量は4cmアンダー破碎で従来型の1.5倍~2倍! 8cmアンダーでは約2~3倍!
- 他社バケットクラッシャーと比べても、約**1.5~2倍** (当社による比較実績) の生産量を実現!
- **世界初!** 正転破碎、逆転破碎が可能!
- ジョー刃はウエダ仕様を新採用! (固定側は直線型、可動側は曲線型の組合せ)
- バケット開口部の形状によりA型 (先端ツース有) と、B型 (平爪ツース無) がある

**世界初
正転、逆転破碎がOK!**

従来型の1.5~2倍生産能力です!(当社比)
【自走式クラッシャーに匹敵します!】

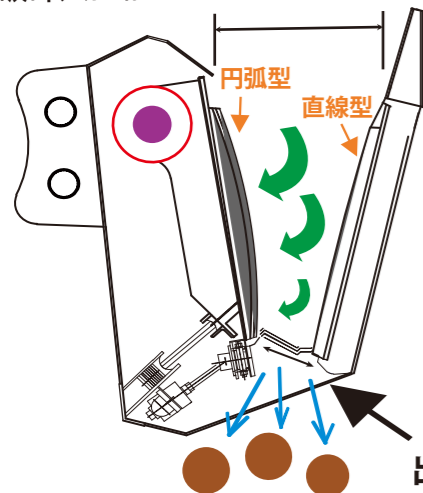


圧縮強度2000KgまでOK!

| 機種 | HUJ-70 | HUJ-120 | HUJ-200 | HUJ-300 | HUJ-400 |
|---------------------|---------|---------|-----------|---------|----------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 ~ 0.9 | 1.2 | 1.7 |
| バケット容量 (m³) | 0.2 | 0.35 | 0.65 | 0.75 | 0.9 |
| 油圧 (MPa) | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 | 24.5 |
| 開口幅 (cm) | 40 × 30 | 60 × 50 | 70 × 50 | 80 × 65 | 120 × 65 |
| 破碎サイズ (cm) | 1 ~ 10 | 1 ~ 10 | 1 ~ 15 | 1 ~ 16 | 1 ~ 16 |
| 質量 (kg) | 870 | 1550 | 2900 | 3500 | 4000 |
| 2.4Vマグ (オプション) (cm) | φ35 | 50 × 40 | 50 × 40 | 60 × 50 | 70 × 50 |

新型 世界初 高速小割型バケットクラッシャー ユーザー要望で新開発

破碎入口幅 : 70 × 70cm



- 従来型小割機に比べて3~5倍以上(当社理論値)の作業能率!
- 従来の小割機から小割型クラッシャーへの新時代を目指します
- 別途トグルプレートの交換により、4cm~15cm破碎も可能

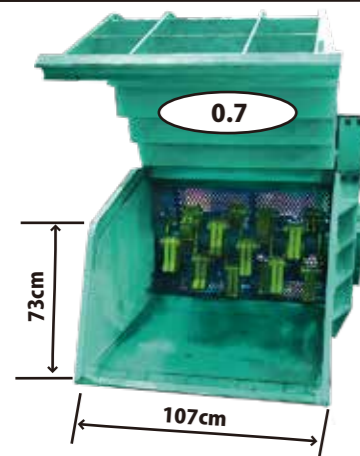
コンガラを15~30cm
サイズに破碎できる
小割型バケットクラッシャー
を新発売

| 機種 | KUJ-200 |
|-------------|-----------|
| 適合機 (クラス) | 0.7 ~ 1.2 |
| バケット容量 (m³) | 0.65 |
| 油圧 (MPa) | 24.5 |
| 開口幅 (cm) | 70 × 70 |
| 破碎サイズ (cm) | 12 ~ 30 |
| 質量 (kg) | 3000 |
| 回転数 (rpm) | 300~350 |

出口幅: 15~30cm

新製品 バケットサンドクラッシャー

動画はこちら →



[特長]
破碎ロータが超高速回転で、
網目以下に細かく粉碎します!

すくう

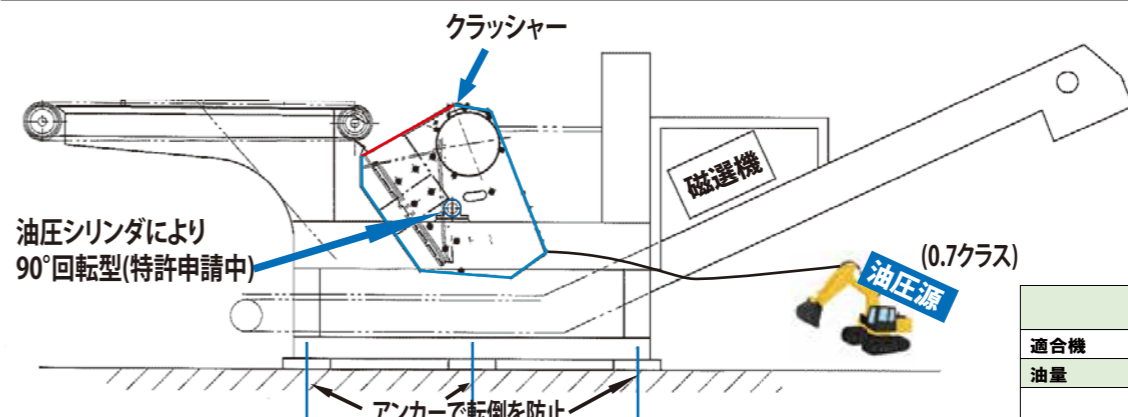
破碎

砂状

| 機種 | BSC-120 | BSC-200 | BSC-300 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 適合機 (クラス) | 0.45 | 0.7 | 1.2 |
| バケット容量 (m³) | 0.4 | 0.6 | 1.0 |
| ハンマー数 (個) | 24 | 36 | 52 |
| バケット内幅 (cm) | 78 | 110 | 160 |
| 蓋開口幅 (cm) | 110 | 140 | 170 |
| 油量 (ℓ/min) | 120 | 170 | 200 |
| 油圧 (MPa) | 28 | 28 | 28 |
| 外形寸法 (cm) | 130×170×130 | 160×215×160 | 240×300×240 |
| 質量 (kg) | 1600 | 3130 | 4200 |



発売予定 固定式クラッシャー (小割機としても使用可能) 特許出願中

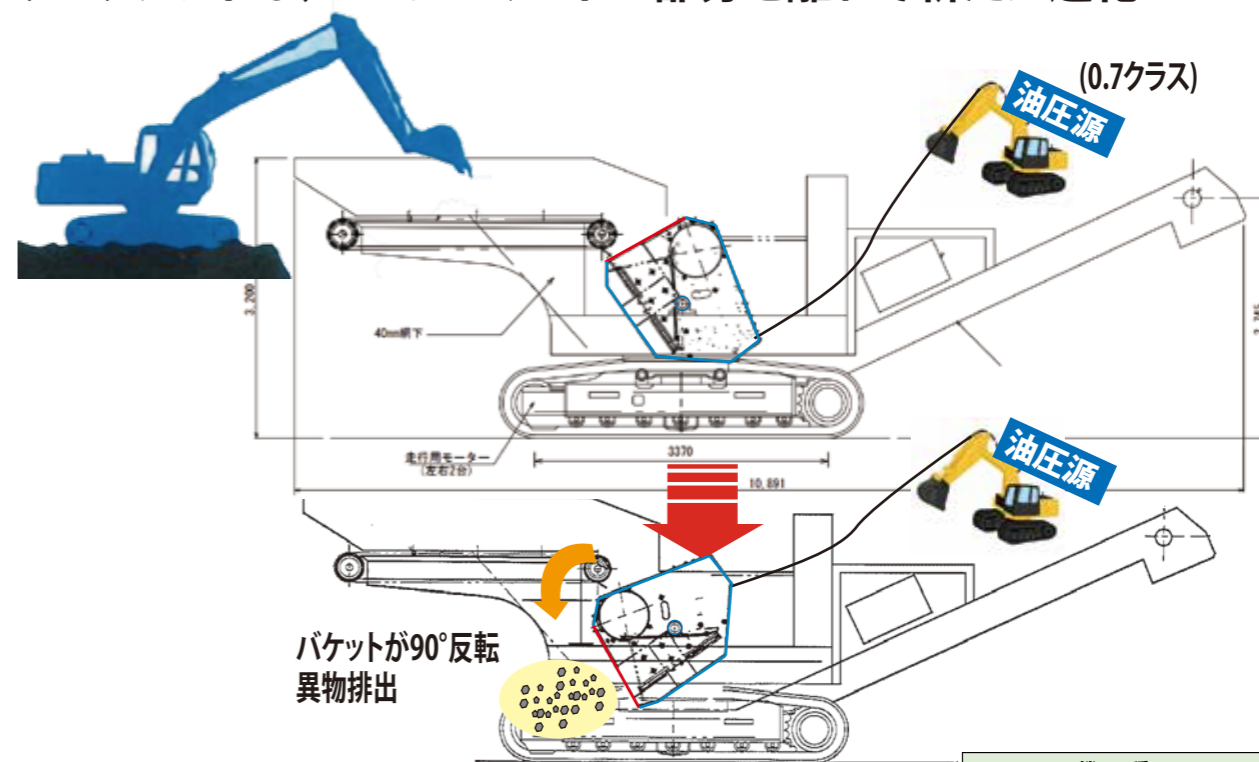


- 油圧ショベルの油圧源を自走式クラッシャーに接続して稼働
 - 従来の自走式クラッシャーに比べて価格が約1/3になる
 - クラッシャー本体は90°反転するため噛み込んだ異物の排出ができる
 - 小割作業も可能なよう排出口サイズを調整可能。
 - 0.25~0.7クラスの油圧ショベルの油圧源対応シリーズを実現します
 - コンベヤ、クラッシャー設置台は各々3分割できます
- ※反転図は下図参照

| 機種 | 固定式 クラッシャー |
|--------------------|--|
| 適合機 (クラス) | 0.7 |
| 油量 (ℓ/min) | 450 |
| 生産量 (トン/8h) | 40mmアンダーの場合 550トン 200mm~300mmの場合 1800トン |
| 自重 (トン) | 30 |
| 走行機 | リモコン |
| 開口サイズ (cm) | 120×60 |
| 破碎回転数 (rpm) | 350 |
| 履帯全長×幅 (cm) | 400×50 |
| 出口サイズ (トグルプレート装着時) | 30~120 100~200 |

発売予定 自走式クラッシャー 特許出願中

画期的進化!!
アタッチメントは、ついにバケットの部分から離れて新たに進化!!



- 油圧ショベルの油圧源を自走式クラッシャーに接続して稼働
- 従来の自走式クラッシャーに比べて価格が約1/2になる
- クラッシャー本体は90°反転するため噛み込んだ異物の排出ができる
- 小割作業も可能なよう排出口サイズを調整可能。
- 0.25~0.7クラスの油圧ショベルの油圧源対応シリーズを実現します

| 機種 | UBR-500 |
|-------------|--|
| 適合機 (クラス) | 0.7 |
| 油量 (ℓ/min) | 450 |
| 生産量 (トン/8h) | 40mmアンダーの場合 550トン 200mm~300mmの場合 1800トン |
| 自重 (トン) | 30 |
| 走行機 | リモコン |
| 開口サイズ (cm) | 120×60 |
| 破碎回転数 (rpm) | 350 |
| 履帯全長×幅 (cm) | 400×50 |

新型 高速マグガラクシャー 24V/220V



- 増速バルブ(0.7)標準装備で速い開閉スピード!
- マグは結線により24V/220Vの2タイプ
- 高速油圧シリンダー装着で業界No. 1能率! (オプション)

新開発増速シリンダは増速バルブより20%UPのスピード
⇒詳細はP.46増速シリンダのページを参照
※流量200ℓ/min時の理論値

| | 増速仕様 | 増速仕様 | 従来品 |
|-------------|------|------|-----|
| シリンダ伸び時間(秒) | 3.3 | 3.2 | 6.4 |
| シリンダ縮み時間(秒) | 1.2 | 3.3 | 3.3 |
| シリンダ往復時間(秒) | 4.5 | 6.5 | 9.6 |

| 機種 | MGC-70 | MGC-120 | MGC-200 |
|-------------------|--------|---------|-----------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 ~ 0.9 |
| 先端破碎力 (ton) | 45 | 69 | 82 |
| 最大開口幅 (cm) | 52 | 77 | 81 |
| 圧力 (MPa) | 27.5 | 34.3 | 34.3 |
| 油量 (ℓ/min) | 80 | 150 | 200 |
| 質量 (kg) | 780 | 1240 | 2050 |
| マグネット(オプション) (cm) | 30 | 60 | 75 |

新型 高速解体カッター

軽量大割機
1本シリンダータイプ
新発売!



- 先端で大割、奥の刃で鉄骨・鉄筋類を切断
- 1系統もしくは2系統の往復配管で旋回・切断可
- 軽量型1本シリンダー型も製作します

新開発増速シリンダは増速バルブより20%UPのスピード
⇒詳細はP.46増速シリンダのページを参照
※流量200ℓ/min時の理論値

| | 増速仕様 | 増速仕様 | 従来品 |
|-------------|------|------|-----|
| シリンダ伸び時間(秒) | 1.6 | 1.6 | 3.2 |
| シリンダ縮み時間(秒) | 0.7 | 1.4 | 1.4 |
| シリンダ往復時間(秒) | 2.3 | 3.0 | 4.6 |

| 機種 | HC-70 | HC-120 | HC-200 |
|---------------|----------|-----------|-----------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 鉄筋カッター長さ (cm) | 25 | 38 | 45 |
| 中央破碎力 (ton) | 100 | 152 | 200 |
| 先端破碎力 (ton) | 50 | 74 | 100 |
| 最大開口幅 (cm) | 60 | 95 | 110 |
| 圧力 (MPa) | 27.5 | 34.3 | 34.3 |
| 本体寸法 (cm) | 80 × 165 | 100 × 200 | 120 × 230 |
| 質量 (kg) | 800 | 1560 | 2200 |

新製品 高速大割機

開発中

増速バルブによる
高速シリンダ
搭載!



新開発増速シリンダは増速バルブより20%UPのスピード
⇒詳細はP.46増速シリンダのページを参照
※流量200ℓ/min時の理論値

| | 増速仕様 | 増速仕様 | 従来品 |
|-------------|------|------|-----|
| シリンダ伸び時間(秒) | 2.9 | 3.4 | 6.8 |
| シリンダ縮み時間(秒) | 1.4 | 2.6 | 2.6 |
| シリンダ往復時間(秒) | 4.3 | 6.0 | 9.4 |

| 機種 | 大割機-70 | 大割機-120 | 大割機-200 |
|---------------|----------|-----------|-----------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 鉄筋カッター長さ (cm) | 14 | 14 | 22 |
| 中央破碎力 (ton) | 109 | 112 | 232 |
| 先端破碎力 (ton) | 69 | 72 | 156 |
| 最大開口幅 (cm) | 81 | 91 | 131 |
| 圧力 (MPa) | 25 | 30 | 35 |
| 本体寸法 (cm) | 96 × 208 | 108 × 224 | 156 × 284 |
| 質量 (kg) | 870 | 1080 | 2320 |

新製品 大割機

輸入品



カッタータイプ(鉄骨切断)



大割機タイプ(コンクリート破壊)

- ① 旋回装置;
自己保護型油圧モーターにより駆動、360度回転、回転装置に追加の抗力がかけると自動停止できます。
- ② 強化された保護設計
シリンダーと旋回モーターに保護カバーを設け、過酷な環境でも正常に動作できます。
- ③ 特殊設計シリンダー
シリンダーの最大出力を確保するために大径設計方法を採用しています。
- ④ 主軸
特殊な材質と熱処理加工により、長時間の大推力に耐えることができます。
- ⑤ 増速バルブ
シリンダーの根元に増速バルブを設けて、切断速度を上げ作業効率を向上させます。
- ⑥ 内部重要部品が修理できるように蓋を設けています。
- ⑦ 刃物二種類あり。全刃物は金属切断用、半刃物はコンクリート鋼材の破碎と切断が可能

<カッタータイプ>

| 機種 | UJSD40F | UJSD50F | UJSD80F | UJSD180F | UJSD280F | UJSD380F |
|--------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|
| 適合機 (ton) | 3-4 | 4-5 | 6-8 | 12-18 | 20-30 | 33+/24+ |
| 駆動圧力 (bar) | 24 | 24 | 27 | 300 | 320 | 320 |
| 駆動流量 (ℓ/min) | 40-60 | 60-80 | 80-150 | 180-250 | 230-280 | 260-350 |
| 開口幅 (cm) | 22 | 37 | 50 | 68 | 74 | 80 |
| 切断深さ (cm) | 18 | 28 | 40 | 50 | 55 | 65 |
| 全長 (cm) | 112 | 131 | 157 | 195 | 220 | 320/400 |
| 刃長 (cm) | 16+10 | 20+15 | 26+17 | 32+21 | 35+26 | 35+36 |
| 中央切断力 (ton) | 37 | 50 | 62 | 106 | 156 | 250 |
| 先端切断力 (ton) | 24 | 32 | 43 | 73 | 100 | 150 |
| 開口速度 (sec) | 1.8 | 2.0 | 2.1 | 2.4 | 2.5 | 2.8 |
| 閉口速度 (sec) | 3.6 | 3.8 | 3.8 | 4.1 | 4.3 | 4.5 |
| 質量 (kg) | 330 | 450 | 880 | 1540 | 2800 | 4300/4800 |

<大割機タイプ>

| 機種 | UJSD40H | UJSD50H | UJSD80H | UJSD180H | UJSD280H | UJSD380H |
|--------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| 適合機 (ton) | 3-4 | 4-5 | 6-8 | 12-18 | 20-30 | 30-40 |
| 駆動圧力 (bar) | 24 | 24 | 27 | 300 | 320 | 320 |
| 駆動流量 (ℓ/min) | 40-60 | 60-80 | 80-150 | 180-250 | 230-280 | 260-350 |
| 開口幅 (cm) | 36 | 50 | 63 | 80 | 110 | 155 |
| 切断深さ (cm) | 24 | 34 | 42 | 54 | 70 | 98 |
| 全長 (cm) | 97 | 118 | 172 | 207 | 237 | 278 |
| 刃長 (cm) | 12 | 12 | 16 | 20 | 20 | 24 |
| 中央切断力 (ton) | 40 | 53 | 68 | 112 | 161 | 211 |
| 先端切断力 (ton) | 24 | 35 | 43 | 72 | 100 | 150 |
| 開口速度 (sec) | 1.8 | 2.0 | 2.1 | 2.4 | 2.5 | 2.8 |
| 閉口速度 (sec) | 3.6 | 3.8 | 3.8 | 4.1 | 4.3 | 4.5 |
| 質量 (kg) | 280 | 380 | 720 | 1420 | 2280 | 2780 |

バケットシュレッダー

特許

業界初、本格的アタッチメント型シュレッダー(5~15cmアンダー破碎)

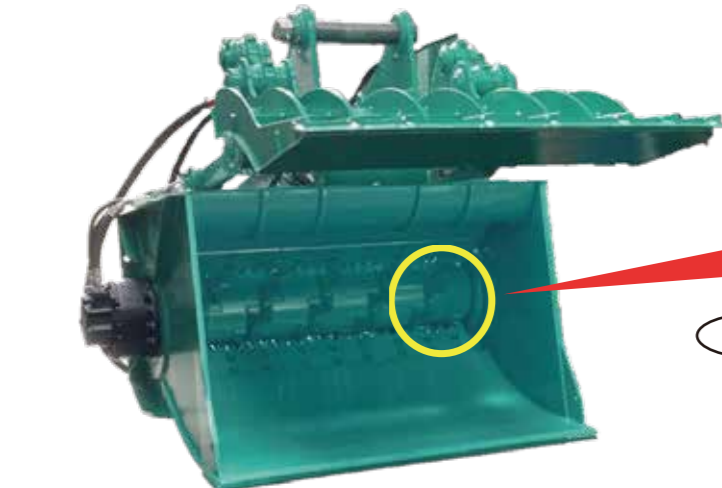


業界唯一の機種

0.7



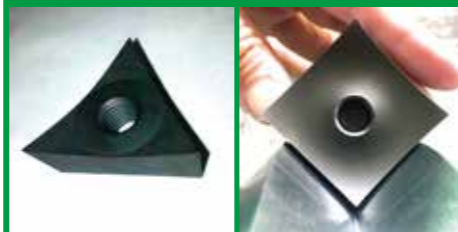
業界最先端技術



0.7

切断刃の形状を選択できます!

三角刃 四角刃



(交換式)

(交換式)

刃先が摩耗しても、回転することで新しい刃先が再度、利用できます!

破碎機能と環境対策

切断刃のサイズ 4cm / 5cm / 7.5cm / 10cm / 15cm
2台のラジアルピストン油圧モーターによる、強力破碎
プッシャー機能の相乗効果で破碎能力、作業能率がより優れている

両刃式固定刃のダブル構造により、一定のサイズに容易に破碎

プッシャー機能

バケット蓋で廃材、廃プラをそのままつかんで、バケット内に押し込み、破碎作業を効果的に行います

フォーク&バケット機能

2本の強力油圧シリンダーを装着したバケット蓋は、先端にトースを装着し油圧式フォークとして対象物をかき集め、すくい込み、積込み等多機能作業

安全機能

破碎時、バケット蓋が破碎物の飛散防止、安全作業です



両刃式

NSB-200 (0.7)
5cmアンダー破碎



NSB-200
5cm破碎

両刃式

ダブル
固定刃型



NSB-120
5cm破碎

片刃式



農業用ビニール

両刃式



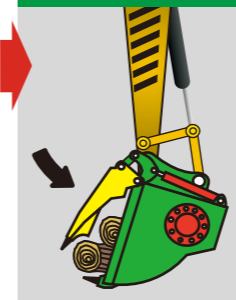
フレコンバック/シート

両刃式

多量にすくい込み!

強力押し込み!

押し込みながら破碎!



両刃式の固定刃はダブル構造により破碎性能を向上

両刃構造により耐久性大、正転・逆転 破碎OK!

- 畳、ビニール、廃木材、廃プラ、乗用車タイヤ等の破碎可能
- 鉄、石、コンクリートガラは故障の原因となり、保証の対象外となります
- 大量に水を含んだ投入物は故障の原因になります
- 2系統の往復配管とドレーン配管で作動
- 1系統往復配管型も製造可能
- バケット下部に装着可能な各種スクリーンあり
- 木、チップ専用のバケットチッパー型も発売中 (CSB型)

※発注時、片刃/両刃式及び4/5/7.5/10/15cmアンダー破碎を指定してください



廃プラ

両刃式



タタミ

大好評!

片刃式

NSB-200 (0.7)
畳5cm破碎



乗用車タイヤ

両刃式



木・チップ破碎専用型(CSB型)

| 機種 | | NSB-120 /CSB-120 | NSB-200 /CSB-200 | NSB-300 /CSB-300 |
|---------|-------|------------------|------------------|------------------|
| 適合機 | (クラス) | 0.45 | 0.7 | 1.2 |
| ローター径 | (cm) | 40/45 | 40/60 | 50/75 |
| ローター長 | (cm) | 95/75 | 130/95 | 140/110 |
| ローター回転数 | (rpm) | 30-120/600 | 30-120/600 | 30-120/900 |
| 最大開口幅 | (cm) | 105 | 145 | 170 |
| 全高 | (cm) | 150 | 190 | 230 |
| 質量 | (kg) | 1150/1200 | 2050/2300 | 3000/3500 |

業界初

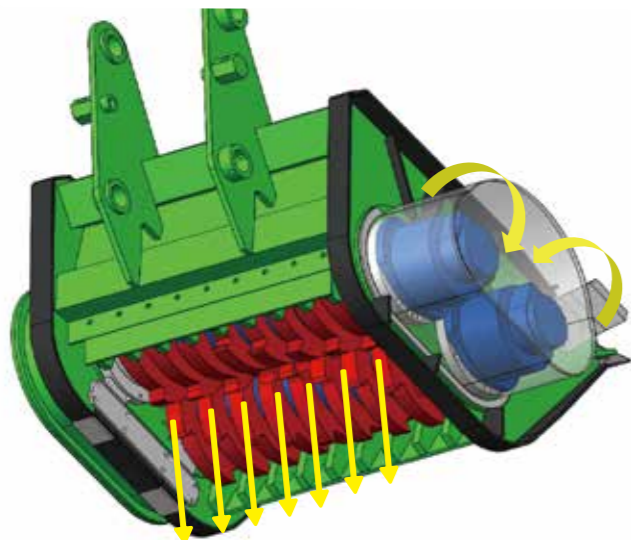
2軸破碎機の
決定版！！

超大型
モータ
2台で
強力に
破碎！

正転／逆転
で作業効率
アップ！！

ギヤ連結駆動方式
は画期的構造だ！！

- 大型モータ2台による強力な破碎力!!
- 産廃処理に最適な「ロータリー式回転刃」
- 破碎時の詰まりも、正転／逆転で即時に解除
- 40ミリアンダーまで破碎します
- 処理能力は20～60ton
- 往復配管とドレーン配管が必要です
- 設置型としても活用できます（別途ご相談）
- 大型ホッパーが取り付け可能です（オプション）



★大型油圧モータをギヤで連結！
油圧モータ「2台」が駆動力を倍増！
噛み込み時のパワー減衰を、一方の
ロータがカバーし円滑な破碎が可能！

| 機種 | | BTC-120 | BTC-200 |
|--------|---------|---------|---------|
| 適合機 | (クラス) | 0.45 | 0.7 |
| バケット幅 | (cm) | 68 | 97 |
| バケット高さ | (cm) | 60 | 84 |
| バケット奥行 | (cm) | 95 | 135 |
| 油量 | (ℓ/min) | 200 | 200～300 |
| 油圧 | (MPa) | 28 | 32 |
| 質量 | (kg) | 1700 | 2500 |

世界初のアタッチメント型！

発生現場でチップ化!!
画期的だ!!

NETIS申請中

木竹畳

コンベア付ホッパー型



ワンタッチ着脱型
①コンベア付きホッパー
②大型ホッパー
(2種類より選択)

スクリーン装着



新エネルギー・産業技術
総合開発機構の研究委託
により、開発商品化

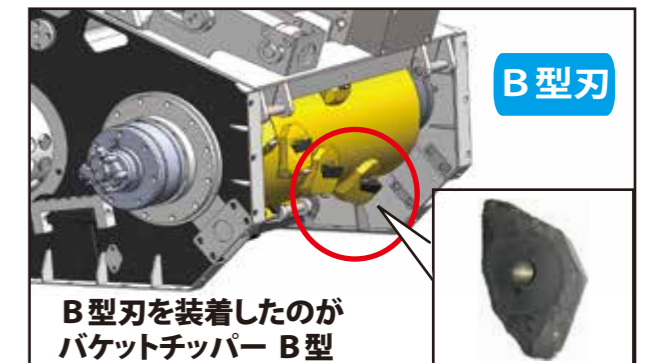
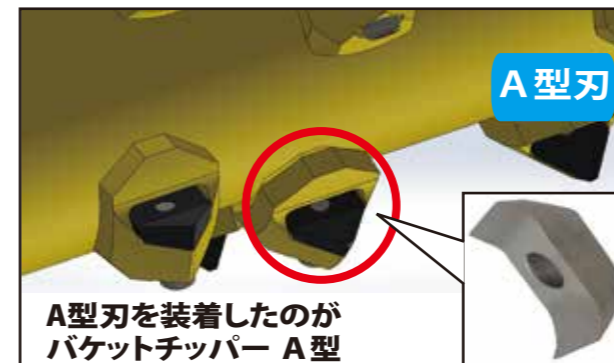
【A型刃物】 カンナ刃

- 竹、間伐材等を発生現場で大量・安価にチップ状に破碎バイオマス燃料、家畜飼料、家畜敷材、土壌改良剤、竹炭、など多目的用途の原料に!!
- 畳、廃プラ、塩ビ管 破碎もOK (金属、タイヤ、石は不可)
- 操作は送り装置と破碎装置をショベルカーの運転室で制御
- 1系統の往復配管とドレーン配管で稼働します (24Vの配線が必要)

【B型刃物】 超鋼破碎刃

- 破碎刃は建築廃木材に付着した小さい金具類付きでも粉碎します
小石付き竹の根株も粉碎可能です
- ホッパーはワンタッチで装着 (移動、運搬に最適!)
- コンベア付きホッパーは、水平状態でコンベアが廃材を破碎ロータ内に送り込みます

金属付き廃木材、小石混じり根株などの破碎OK!



生産量は1日あたり約100m³、約20t!

| 機種 | | BC-70 A/B | BC-120 A/B | BC-200 A/B | BC-300 A/B |
|---------|---------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 適合機 | (クラス) | 0.2～0.25 | 0.4～0.45 | 0.7～0.9 | 1.2 |
| ローター径 | (cm) | 60 | 66 | 66 | 66 |
| 最大破碎径 | (cm) | 20 | 25 | 25 | 25 |
| 投入口幅 | (cm) | 40 × 33 | 80 × 40 | 90 × 40 | 110 × 40 |
| 油量 | (ℓ/min) | 120 | 200 | 360 | 450 |
| 油圧 | (MPa) | 27.4 | 27.4 | 27.4 | 27.4 |
| ローター回転数 | (rpm) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| 質量 | (kg) | 800 | 1250 | 2350 | 3500 |

新製品

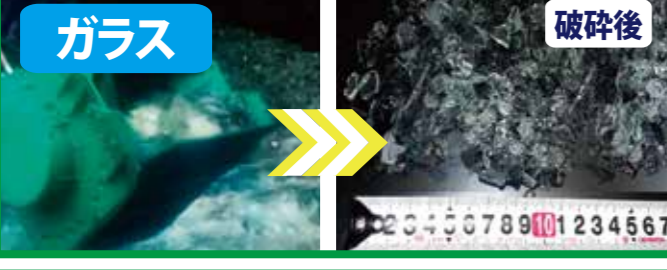
破碎丸

A型

(破碎刃 固定式)



平爪ツースはオプションです



正転・逆転OK!
大型の油圧モーター
が左右に2台搭載

固定刃は上下で
ボルト止め方式!
交換が簡単です



大型ホッパー
【交換式】はA/B型のみ対応
(オプション)
C型は大型ホッパー不可

- 金属混じり混廃 ● 廃プラ
- 竹根 ● 石膏ボード ● 廃木
- 根株 ● フレコンバック ● 建築廃材
- アルミ材 ● ガラス ● タイヤ ● 瓦
- タイル ● 家具 ● ビニール 等 OK!!

※ 金属混じりは釘や針金等の軽微なものに限ります

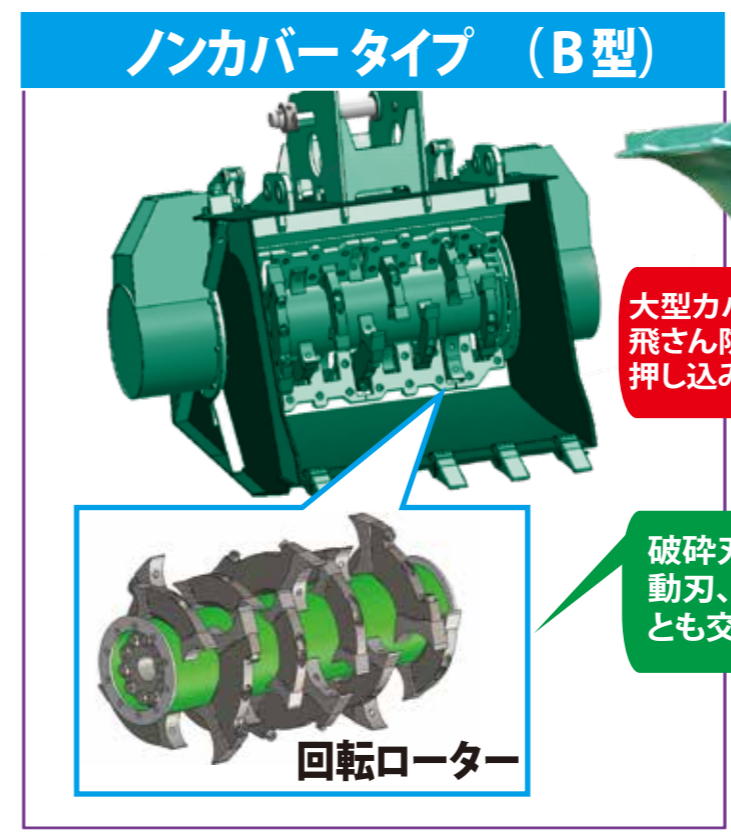
新製品

破碎丸

B型

C型

(破碎刃 交換式)



ノンカバータイプ (B型)



大型カバーで
飛さん防止+
押し込みで破碎!!

破碎刃は
動刃、固定刃
とも交換式!



カバータイプ (C型)

混廃、廃プラ廃材、
ビニールOK!

平爪ツースはオプションです

- 生産性、作業性、メンテナンス性に優れている
- 破碎刃は高耐久、高耐摩耗鋼、耐久性に優れている
- 破碎刃は溶接肉盛りにより補修できる (A型)
- 油圧モーターと回転ローターは直結構造
正転、逆転が即時にできて作業効率向上!
- 1系統往復配管とドレン配管が必要

- 【オプション】
- 大きい建築廃木材を入れる場合、大型ホッパーを装備できます (自重200kgUP)
 - スクリーン網サイズは各種選択できる

| ノンカバータイプ (A型) | | | | ノンカバータイプ(B型) | | | カバータイプ(C型) | | | | |
|---------------|---------|------------|-------------|--------------|-------------|-------------|------------|---------|-------------|-------------|-------------|
| 機種 | | UF-120/A | UF-200/A | UF-120 B/C | UF-200 B/C | UF-300 B/C | 機種 | | UF-120 B/C | UF-200 B/C | UF-300 B/C |
| 適合機 | (クラス) | 0.45 | 0.7 | 0.45 | 0.7 | 1.2 | 適合機 | (クラス) | 0.45 | 0.7 | 1.2 |
| バケット容量 | (m³) | 0.38 | 0.55 | 0.38 | 0.55 | 0.85 | バケット容量 | (m³) | 0.38 | 0.55 | 0.85 |
| 回転数 | (rpm) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 回転数 | (rpm) | 100 | 100 | 100 |
| 油圧 | (MPa) | 28 | 28 | 32 | 28 | 32 | 油圧 | (MPa) | 28 | 28 | 32 |
| 油量 | (ℓ/min) | 180 | 300 | 350 | 180 | 300 | 油量 | (ℓ/min) | 180 | 300 | 350 |
| すくい込み量 | (m³) | 0.2 | 0.4 | 0.6 | 0.2 | 0.4 | すくい込み量 | (m³) | 0.2 | 0.4 | 0.6 |
| 開口幅 × 開口高 | (cm) | 60×70 | 100×70 | 150×70 | 105×90 | 129×92 | 開口幅 × 開口高 | (cm) | 105×90 | 129×92 | 153×94 |
| 処理能力 | (m³/h) | 2~5 | 4~7 | 6~10 | 2~5 | 4~7 | 処理能力 | (m³/h) | 2~5 | 4~7 | 6~10 |
| 破碎サイズ | (cm) | ~15 | ~15 | ~15 | ~15 | ~15 | 破碎サイズ | (cm) | ~15 | ~15 | ~15 |
| 本体寸法 | (cm) | 110×95×100 | 144×113×125 | 160×120×165 | 168×161×150 | 190×161×155 | 本体寸法 | (cm) | 168×161×150 | 190×161×155 | 212×161×160 |
| 質量 | (kg) | 1470 | 2280 | 2900 | 1570/1780 | 1760/2020 | 質量 | (kg) | 1570/1780 | 1760/2020 | 2800/3000 |

2 リサイクル
3 産廃
4 解体

2 リサイクル
3 産廃
4 解体

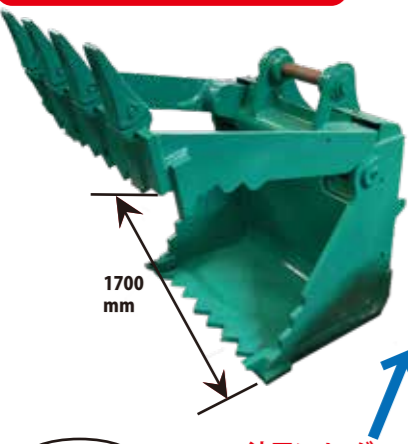
カミカミバケット

北海道大幅普及型

バケット低部は、フラット型仕様を採用!

北海道発全国普及へ...

- すくう、つかむ、掘削、引っ張る、多機能!
- シリンダー内蔵型、耐久性UP!
- クランプ部分にカバープレート装着でクラムシェルバケットもOK!!
- 360°回転型はウォームギア駆動により、外力に対して頑強!



油圧シリンダー完全内蔵型 (写真はカバー外し)

| 機種 | GB-30 K/M | GB-50 K/M | GB-70 K/M | GB-120 K/M | GB-200 K/M |
|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| 適合機 (クラス) | 0.1 | 0.15 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 (m³) | 0.1 | 0.15 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 最大開口幅 (cm) | 60 | 75 | 90 | 129 | 170 |
| 旋回角度 (°) | - / 360 | - / 360 | - / 360 | - / 360 | - / 360 |
| 油圧 (MPa) | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 質量 (kg) | 200 / 240 | 280 / 340 | 355 / 420 | 880 / 1010 | 1070 / 1200 |

※ Kは固定式、Mはモータ回転式

ミラクルハンド

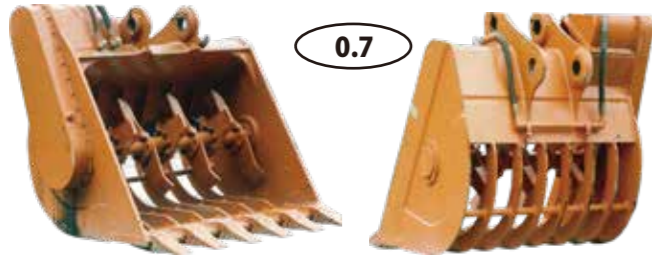


約90°開閉

- 全回転式バケット・フォーク作業!
- 掘削、積込、クランプ、生コン搬入、バケット先端にワンタッチパイプ装着で関知ブロック作業可能
- 往復配管1系統の場合、電磁バルブにより旋回、開閉はスイッチで単独作業ができます。4本配管の場合、同時操作が可能です
- ウォームギア方式を採用。ピニオン方式と比べて頑強で、掘削時に曲りにくいのが特徴 (ピニオン式はバケットが曲り易く故障が多い)
- 回り止め防止ピンはオプション

| 機種 | MH-50 | MH-70 | MH-120 | MH-200 |
|-------------|-----------|-------|--------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.13~0.15 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 (m³) | 0.14 | 0.2 | 0.4 | 0.6 |
| 最大開口幅 (cm) | 75 | 98 | 118 | 131 |
| 旋回角度 (°) | 360 | 360 | 360 | 360 |
| 質量 (kg) | 350 | 500 | 890 | 1400 |

ミキシングバケット



| 機種 | MBX-120 | MBX-200 |
|--------------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 (m³) | 0.4 | 0.65 |
| 1分当り回転 (rpm) | 50~150 | 50~150 |
| 質量 (kg) | 700 | 1150 |

● 座部にプレート開閉を油圧式で装着可 (オプション)

ツイスター

独製品



改良土の攪拌

土砂・残土選別

| 機種 | TWS-120 | TWS-200 |
|-------------|-------------|-------------|
| 適合機 (クラス) | 0.45 | 0.7~0.9 |
| バケット容量 (m³) | 0.6 | 0.9 |
| 油量 (L/min) | 60 | 100 |
| 本体寸法 (cm) | 123×122×120 | 163×122×120 |
| 質量 (kg) | 1000 | 1500 |

生コンバケット



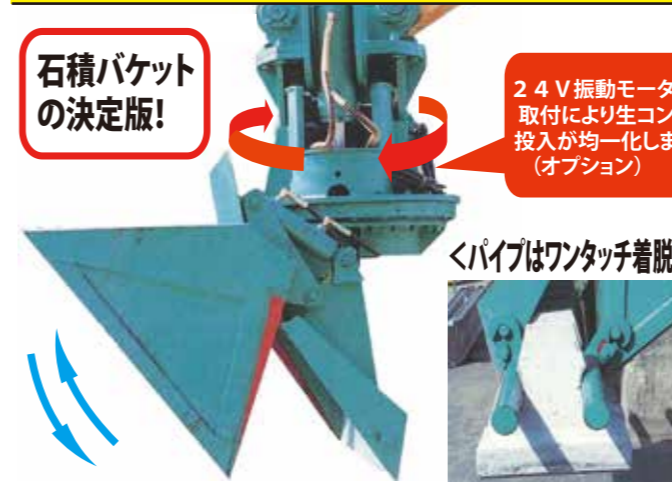
- 標準型は共用配管の使用で油圧開閉扉により生コンの投入ができる。(リリバルブはオプション)
- 油圧パワーパックをバケットに内蔵 (オプション) 配管が不要で24V配線工事のみでOK!
- 24V振動モーター(オプション)装着で生コンの投入は円滑



● 骨材すくい込み

| 機種 | KCB-70 | KCB-120 | KCB-200 |
|--------------|-----------------------|-------------|-------------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 (m³) | 0.3 | 0.6 | 0.85 |
| ゲート開口寸法 (cm) | 36×18 | 46×28 | 46×28 |
| 投入口開閉方式 | 上開きスライド方式 | 上開きスライド方式 | 上開きスライド方式 |
| 開閉駆動 | 油圧シリンダ | 油圧シリンダ | 油圧シリンダ |
| 油圧パワーパック | 24V電源で動作 (往復配管がないケース) | | |
| 油圧 (MPa) | 20.5以下 | 20.5以下 | 20.5以下 |
| 本体寸法 (cm) | 110×98×86 | 138×123×108 | 145×143×108 |
| 質量 (kg) | 330 | 550 | 700 |

ニューベンリースバケット



生コン・栗石・土砂投入作業

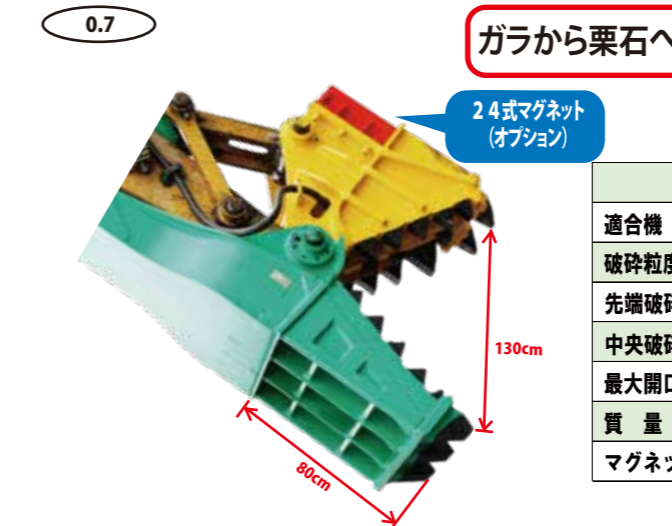
ブロック運搬

- チルト操作により、斜面上の間知ブロック作業が可能
- 間知ブロックと生コン投入作業が効率的にできます
- 1系統の往復配管とドレーン配管1本で接続OK 運転室右側レバー上のボタン操作で旋回、チルト、開閉の単独作業ができます (掘削作業は不可。バケット変形の原因になります 土砂のすくい込みはOK)

| 機種 | NBF-70 | NBF-120 | NBF-200 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 (m³) | 0.2 | 0.36 | 0.55 |
| チルト角度 (°) | 左右 23 | 左右 23 | 左右 23 |
| 旋回角度 (°) | 360 | 360 | 360 |
| 本体寸法 (cm) | 121×123×220 | 157×146×250 | 157×170×250 |
| 質量 (kg) | 430 | 1010 | 1150 |

ガラクジラ (栗石製造機)

新製品



ガラから栗石へ!!

- アスファルトの小割破碎もOK!
- バケットシリンダーで小割・圧碎、油圧配管は不要!
- 24V式マグネット装着可能 (オプション)

| 機種 | NGC-70 | NGC-120 | NGC-200 | NGC-300 |
|--------------------|--------|---------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 | 1.2 |
| 破碎粒度 (cm) | 10~20 | 10~20 | 10~20 | 10~20 |
| 先端破碎力 (ton) | 14 | 21 | 30 | 50 |
| 中央破碎力 (ton) | 16 | 33 | 52 | 70 |
| 最大開口幅 (cm) | 52 | 90 | 130 | 150 |
| 質量 (kg) | 280 | 800 | 1200 | 2100 |
| マグネット (オプション) (cm) | Φ35 | 40×30 | 50×40 | 60×50 |

ワニラーV

中小企業新製品新技術受賞商品

特許

縦切り／丸太切り型

ストッパー刃に喰い込んだ
腐木材は、シリンダを縮めると強制的に離脱します

受賞

中小企業新製品新技術賞
財団法人りそな中小企業振興財団
日刊工業新聞社：共催
経済産業省中小企業庁：後援

切断能力は
業界NO.1

業界最高の切れ味!

威力大な
根株に
82cm
(0.45)

大きい開口幅



NETIS申請中

切断後の状態

- バケットシリンダ切断のため、開口幅は大きく他社性能を圧倒している
- 大きい開口幅で根株、枕木も楽々破碎できる

| 機種 | WV-50 | WV-70 | WV-120 | WV-200 |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| 適合機 (クラス) | 0.15 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| カッター刃構造 | 鋸刃 | 鋸刃 | 鋸刃 | 鋸刃 |
| 最大開口幅 (cm) | 30 | 41 | 82 | 100 |
| 切断径 (cm) | 22 | 30 | 40 | 60 |
| 本体寸法 (cm) | 115×30×60 | 150×39×80 | 217×48×125 | 250×62×140 |
| 質量 (kg) | 280 | 410 | 820 | 1320 |

フォークワニラーV A型 / B型

A型 (フォークが油圧式)

0.45

B型 (切断とフォークは機械式)

業界NO.1
多機能だ!

廃木
流木
根株

世界初型 画期的!

油圧配管
不要

- バケットシリンダで切断とフォーク作業機能!
- 切断とフォークが自動的に交互に動くので、作業効率大!

| 機種 | FWV-50 A/B | FWV-70 A/B | FWV-120 A/B | FWV-200 A/B |
|--------------|------------|------------|-------------|-------------|
| 適合機 (クラス) | 0.15 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| カッター刃構造 | 鋸刃 | 鋸刃 | 鋸刃 | 鋸刃 |
| 最大開口幅 (cm) | 30 | 41 | 82 | 100 |
| 切断径 (cm) | 22 | 30 | 40 | 60 |
| フォーク開口幅 (cm) | 60 | 90 | 120 | 150 |
| 本体寸法 (cm) | 115×30×60 | 150×39×98 | 217×48×145 | 250×62×165 |
| 質量 (kg) | 450 | 550 | 1100 | 1840 |



ワルラーV / フォークワルラーV

動画はこちら →



特許出願中

小割によってチップ化の
生産効率が倍増!!

運搬 切断
小割 積込

小割前



栗の木
(300Φ)



八つ裂き

小割後



● 切断とつかみで1台2役!

切断刃は、
八つ裂き型

建廃
前処理
金属の
取り出し
が容易

| 機種 | WRY-70/ FWRY-70 | WRY-120/ FWRY-120 | WRY-200/ FWRY-200 |
|--------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| カッター刃構造 | 鋸刃 | 鋸刃 | 鋸刃 |
| 最大開口幅 (cm) | 41 | 82 | 100 |
| 切断径 (cm) | 30 | 40 | 60 |
| フォーク開口幅 (cm) | 90 | 120 | 150 |
| 本体寸法 (cm) | 150×39×80 | 217×48×125 | 250×62×140 |
| 質量 (kg) | 350/600 | 800/1100 | 1100/1800 |

新製品 エコワニラー

1台で 切断 と フォーク作業!

特許

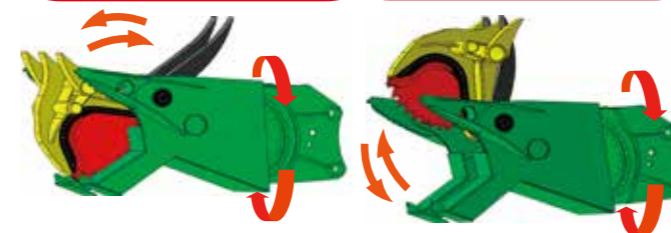
フォーク作業

切断作業

360°フリー旋回型は
1系統の往復配管でOK!

つかむ

切る



- 「つかむ」、「切る」の作業が、この1台でOK!
- 1系統 往復配管の場合、「旋回」、「切断」は電磁弁によりスイッチ操作でOK!

掴みも
OK!



立木を切断



| 機種 | WN-70 F/M | WN-120 F/M | WN-200 F/M |
|--------------|-----------|------------|------------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| カッター刃構造 | 鋸刃 | 鋸刃 | 鋸刃 |
| 最大開口幅 (cm) | 50 | 100 | 120 |
| 切断径 (cm) | 20 | 30 | 50 |
| フォーク開口幅 (cm) | 90 | 120 | 150 |
| 全長 × 全高 (cm) | 215×130 | 250×150 | 260×190 |
| 質量 (kg) | 700 | 1200 | 1800 |

F = 360° 旋回型 M = モーター旋回型

新製品 ウッドグリップカッター

特許出願中



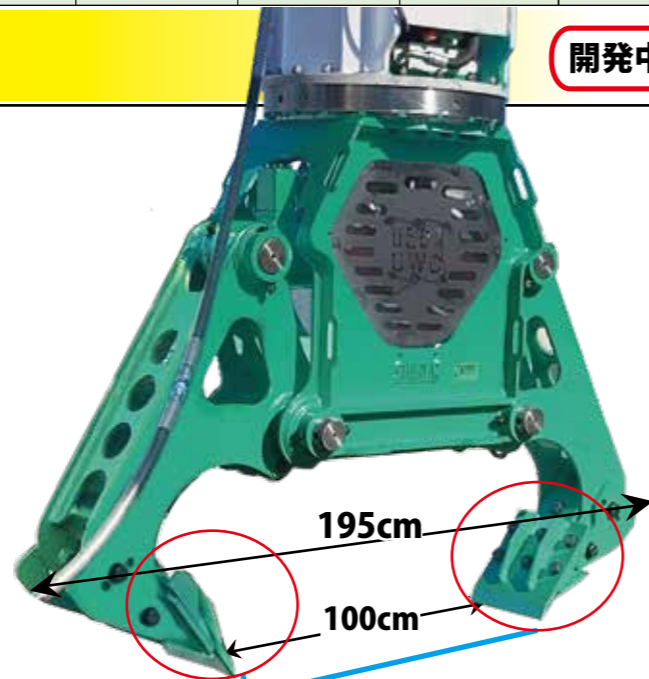
- 強力な切断力!
- 簡単に交換できるボルト固定式の「ノコギリ刃」
- 木材を切断するなら「ノコギリ刃」で、「ノコギリ刃」を収納すれば「つかみ専用」に!!
- 旋回式は2系統の油圧配管で稼働! 固定式は1系統の油圧配管で稼働!



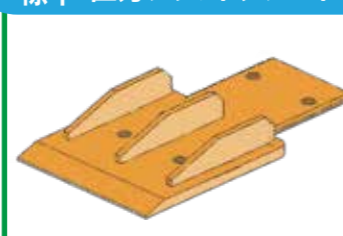
| | | ノコギリ刃 切断 | | ノコギリ刃 収納 | | フォーク 作業! | |
|------------|--|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 機種 | | WGC-50/R | WGC-70/R | WGC-120/R | WGC-200/R | WGC-120/R | WGC-200/R |
| 適合機 (クラス) | | 0.15 | 0.25 | 0.45 | 0.7 | 0.45 | 0.7 |
| 開口幅 (cm) | | 50 | 70 | 110 | 150 | 110 | 150 |
| 油量 (ℓ/min) | | 50 | 70 | 150 | 200 | 150 | 200 |
| 油圧 (MPa) | | 20 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 質量 (kg) | | 320 | 450 | 1300 | 1800 | 1300 | 1800 |
| 旋回角度 (°) | | -/360 | -/360 | -/360 | -/360 | -/360 | -/360 |

新製品 ウッドクラッカー

開発中



標準 直刃フラットブレード



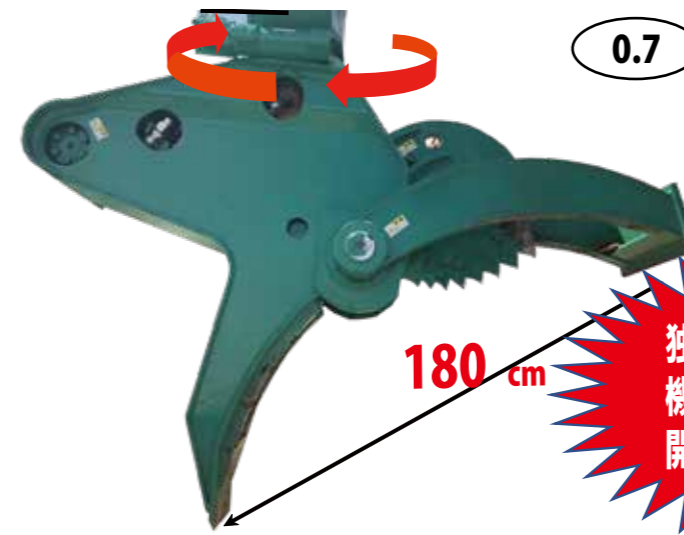
- 0.45~0.7クラスのショベルに取り付け可能
- 強力な油圧シリンダー搭載
- アームの開閉と同時に旋回を行える
- 旋回時でもアーム角度は維持可能

ツメ交換できます!
オプション2種類(Vブレード、2×3先端曲げブレード)

| 機種 | | UWC-120 | UWC-200 |
|------------|--|------------|---------|
| 適合機 (クラス) | | 0.45 | 0.7 |
| 開口幅 (cm) | | 100 | 1300 |
| 切断力 (ton) | | 40 | 60 |
| 油量 (ℓ/min) | | 120 | 120~300 |
| 油圧 (MPa) | | 30 | 30 |
| 本体寸法 (cm) | | 179×44×203 | - |
| 質量 (kg) | | 990 | 1300 |

新製品 グラップルワニラー

特許出願中



- 大きなフォークでつかんだまま、切断できるので作業効率が大幅アップ!
- ショベルカーの往復配管が1系統の場合、「つかみ、旋回、切断」の切り替えは電磁弁のスイッチで操作します

360° 旋回

大きくつかむ

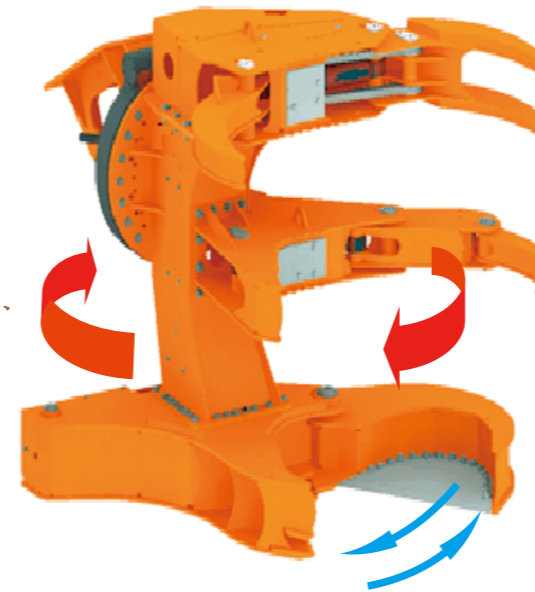
一気に切断!

| 機種 | GWA-70 | GWA-120 | GWA-200 |
|----------------|------------|------------|------------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| カッター刃構造 | 鋸刃 | 鋸刃 | 鋸刃 |
| グラップル 開口幅 (cm) | 130 | 188 | 230 |
| 切断刃 開口幅 (cm) | 106 | 152 | 180 |
| 本体寸法 (cm) | 112×162×44 | 160×232×63 | 192×280×76 |
| 旋回角度 (°) | 360 | 360 | 360 |
| 油圧 (MPa) | 28 | 28 | 28 |
| 質量 (kg) | 800 | 1250 | 1800 |

- 特大の開口幅で「大木、根株、枕木、立ち木」など楽々掴めます
- フォーク作業、大木の切断、360°旋回が1台でできます

新製品 ウッドカッター オーストリア製

特許出願中



- 太いシリンダによる強力な切断力
- 作業性に優れる丈夫なハサミ
- 簡単に交換できるボルト固定式のハサミ
- ハサミだけを交換できるので経済的
- チルト、旋回、つかみ、切断作業が効率的にできます



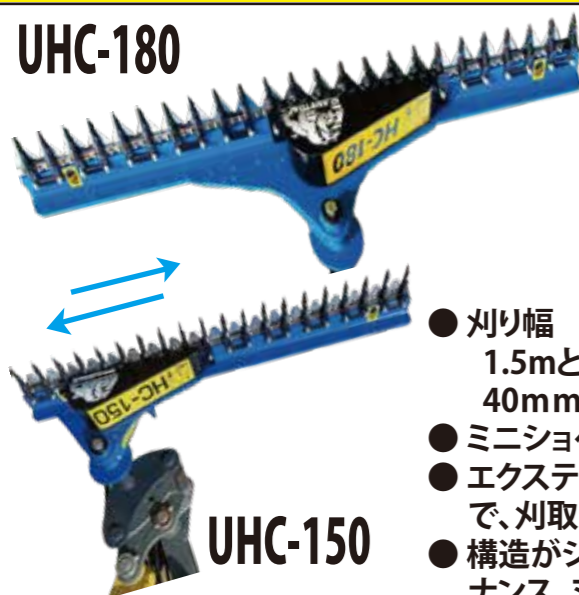
| 機種 | WC-70 | WC-120 | WC-200 |
|------------|---------|-----------|-----------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 開口幅 (cm) | 93 | 143 | 160 |
| 油量 (ℓ/min) | 50~100 | 70~150 | 80~160 |
| 油圧 (MPa) | 28 | 28 | 28 |
| 質量 (kg) | 580~970 | 1150~1620 | 1760~2350 |

ヘッジトリマー



輸入品

UHC-180



- 刈り幅 1.5mと1.8mの2種類 40mmの枝刈りが可能
- ミニショベル専用タイプ
- エクステンション(オプション)で、刈り幅を延長可能
- 構造がシンプル、メンテナンス、刃物交換が容易



| 機種 | UHC-150 | UHC-180 |
|------------|---------|---------|
| 適合機 (ton) | 1.5~3.5 | 3.5~7.5 |
| 刃込長さ (cm) | 150 | 180 |
| 切断径 (cm) | 4 | 4 |
| 油量 (ℓ/min) | 20~60 | 50~80 |
| 刃物個数 (個) | 19 | 22 |
| 質量 (kg) | 60 | 70 |

ボックスチョッパー

輸入品



- 回転スピード 3000rpm
- UFH-100の刃物構造は上下二層式により、草刈り効率が非常に高い
- 刃物の交換が可能
- 刃物は高張力鋼を使用
- ブレーカ配管で稼働

| 機種 | UFH-80 | UFH-100 |
|------------|---------|---------|
| 適合機 (ton) | 1.5~3.5 | 3.5~7.5 |
| 刃込長さ (cm) | 80 | 100 |
| 切断径 (cm) | 5 | 7 |
| 油量 (ℓ/min) | 30~60 | 35~90 |
| 刃物個数 (個) | 2 | 4 |
| 質量 (kg) | 140 | 160 |

ソーヘッド

輸入品



- ノコギリ刃は角度があるため刃の目詰まりがない
- 木、竹、雑木林、枝の切断 草刈りまで全作業が可能
- 刃物の交換が可能
- 刃物は高張力鋼を使用
- ブレーカ配管で稼働

| 機種 | UHS-55 | UHS-75 |
|------------|---------|---------|
| 適合機 (ton) | 1.5~3.5 | 3.5~7.5 |
| ソー直径 (cm) | 55 | 75 |
| 切断径 (cm) | 15 | 25 |
| 油量 (ℓ/min) | 25~50 | 35~90 |
| 刃物個数 (個) | 1 | 1 |
| 質量 (kg) | 70 | 80 |

新製品 ミニファイラーチョッパー(ミニショベル用草刈機)



輸入品



交換刃 ハンマーナイフ



- 草の根元から刈り取るタイプなので本体への負担が少ない
- 構造はシンプルで頑丈なモーター直結型
- 刃物は2種類(A型、B型)の選択可能
- 石が飛散しにくい、飛散防止カバー装着
- UT5-105 ブラケット取付位置の調整可能
- ブレーカ配管 + ドレーン配管(推奨)

| 機種 | UT3-70 | UT3-90 | UT5-105 |
|------------|----------|-----------|-----------|
| 適合機 (ton) | 1.5~5 | 2~5 | 4~6 |
| 刈り幅 (cm) | 70 | 90 | 105 |
| 刃物数 (個) | 10 | 14 | 16 |
| 油量 (ℓ/min) | 20~40 | 30~40 | 40~60 |
| 油圧 (MPa) | 14 | 14 | 14 |
| 本体寸法 (cm) | 95×55×45 | 115×55×45 | 130×60×45 |
| 質量 (kg) | 130 | 150 | 220 |

新型 ニューブラッシュチョッパー

特許出願中



- 省力化
- 安全作業
- 高能率
- (オプション) 90°手動式旋回
- ワイドな刈り幅

- 雑草・竹・雑木を楽々刈り取ります
- (1) 道路分離帯の生垣の草木
- (2) 河川敷・道路の路肩や法面の草木
- (3) ゴルフ場・スキー場の雑草・雑木
- ロータの破碎刃が高速で回転します
- ハンマーナイフを装着し、交換は容易です



★ワイドな刈り幅★
2000mm
↓
0.7クラス 0.45クラス兼用



| 機種 | BCB-50 | BCB-70 | BCB-120 / BCB-200 |
|-------------------------|-----------|------------|-------------------|
| 適合機 (クラス) | 0.2 | 0.25 | 0.45 |
| 刃物数 (ハードックス / 市販刃物) (個) | 24 / 44 | 40 / 76 | 80 / 160 |
| 刈り幅 (cm) | 70 | 100 | 200 |
| 刈り高 (cm) | 3 | 2.5~4 | 3 |
| 油量 (ℓ/min) | 50 | 100 | 120 |
| 油圧 (MPa) | 20.5 | 20.5 | 24.5 |
| 回転数 (rpm) | 1450 | 1450 | 2400 |
| 本体寸法 (cm) | 110×80×75 | 110×80×100 | 270×89×147 |
| 質量 (kg) | 275 | 565 | 1600 |



メガソーラーの森林伐採!

超高速回転



★立木を「先端、中途」両方から『一気に破碎』できます!!

刃物は2種類 (標準はA型)

A型刃 (標準)

立木・草刈・倒木専用
(小石混入不可)



B型刃 (オプション)

立木・根株兼用
(小石混入可)



交替可能

立木・草刈・倒木・竹林
専用 (石など混入不可)

小石混じりの根株破碎
(石や土など混入が可能)



切断径は約 15 ~ 30cm



根株は地表面上 約 8cm

- 取付ブラケットは固定式
- 立木のチップ化可能!
- 片刃式で正転作業。刃は反転して使用可
- 立木は直径Φ30cmまで切断可能です!
- 根株は地表面上8cmまで粉碎が可能
- 1系統の往復配管とドレーン配管を接続でOK!

- ▶ メガソーラーの森林伐採
- ▶ 放牧場造成
- ▶ 倒木処理
- ▶ 枝伐採
- ▶ 放竹林伐採
- ▶ 森林管理
- ▶ 根株処理



| 機種 | SBC-70 | SBC-120 | SBC-200 |
|--------------|--------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 破碎ロータ幅 (cm) | 60 | 95 | 130 |
| ロータ回転数 (rpm) | 1400 | 2400 | 2800 |
| 刃物数 (片刃) (個) | 11 | 16 | 24 |
| 立木切断径 (cm) | 15 | 20 | 30 |
| 切り込み深さ (cm) | 2.5 | 2.5 | 2.5 |
| 草刈り深さ (cm) | 2 | 2 | 2 |
| 地面前切削深さ (cm) | 8 | 8 | 8 |
| 油量 (ℓ/min) | 90 | 200 | 200~250 |
| 油圧 (MPa) | 24.5 | 28 | 28 |
| 質量 (kg) | 560 | 955 | 1425 |

※使用する際には、車両系建設機械(整地・運搬・積込み用及び掘削用)運転技能講習の取得。さらに車両系木材伐木機械(伐木等機械の運転の業務)特別教育修了を推奨致します。



販売実績20年の米国製品

ローターは下記から選べます。(B型が標準)

A型 根っ子の処理に最適、石混入OK!



B型(標準) 木の伐採に最適



C型 草刈りに最適



| 機種 | SBC-A70 | SBC-A120 | SBC-A200 |
|------------|----------|----------|----------|
| 適合機 (クラス) | 0.2~0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 作業幅 (cm) | 91 | 91 | 127 |
| 刃物数 (個) | 18 | 18 | 18 |
| 油量 (ℓ/min) | 55~180 | 78~136 | 100~240 |
| 全幅 (cm) | 112 | 132 | 160 |
| 質量 (kg) | 386 | 669 | 1470 |

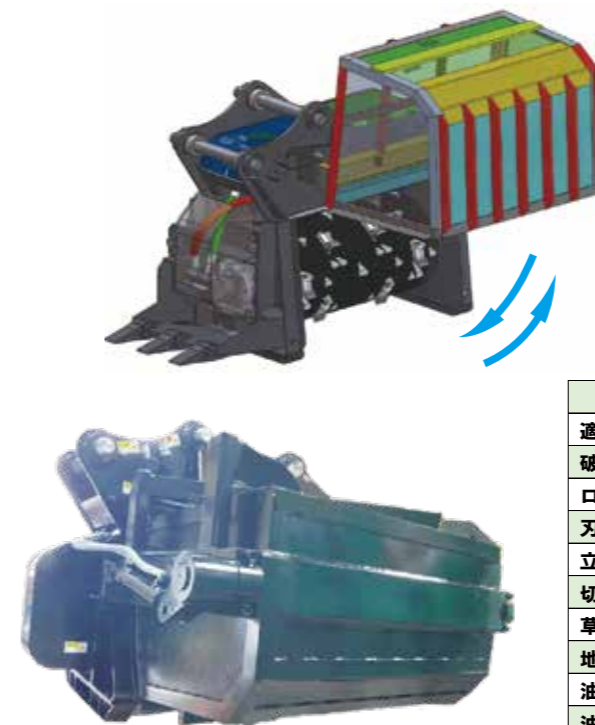


新登場 コレクター型スーパーブラッシュチョッパー

草刈機、森林伐採アタッチメント

- 草・竹・雑木を楽々刈り取り
- カゴ付きのため飛び散らず回収作業を省力化

★収納ケースにより、草、枝を50%~80%収納実現



| 機種 | SBC-70K | SBC-120K | SBC-200K |
|--------------|---------|----------|----------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 破碎ロータ幅 (cm) | 60 | 95 | 130 |
| ロータ回転数 (rpm) | 1400 | 2400 | 2800 |
| 刃物数 (片刃) (個) | 11 | 16 | 24 |
| 立木切断径 (cm) | 15 | 20 | 30 |
| 切り込み深さ (cm) | 2.5 | 2.5 | 2.5 |
| 草刈り深さ (cm) | 2 | 2 | 2 |
| 地面前切削深さ (cm) | 8 | 8 | 8 |
| 油量 (ℓ/min) | 90 | 200 | 200~250 |
| 油圧 (MPa) | 24.5 | 28 | 28 |
| 質量 (kg) | 700 | 1285 | 1700 |

ログフォーク

輸入品

旋回 + グラップル 木材グラップル

●先端のデリケートなフォークにより、選別作業が優れている



(最大開口)



(閉じた状態)



| 機種 | YLF-70 | YLF-120 | YLF-200 |
|------------|--------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 開口幅 (cm) | 163 | 170 | 262 |
| グリップ力 (T) | 1.2 | 1.8 | 2.4 |
| グリップ (MPa) | 25 | 25 | 25 |
| 回転圧力 (MPa) | 14 | 14 | 14 |
| 質量 (kg) | 450 | 900 | 1350 |

ベンリースロック

アタッチメントを安全でワンタッチ脱着



油圧式

- あると便利なフック付き
- セーフティピンで安全に

- 煩わしいピン抜きがいらす、静かで安全
- 手動の取付作業が不要でスピーディー
- ショベルカーの油圧配管工事は必要です
- オペ席でアタッチメントの着脱OK
- 油圧式は機械式に比べて着脱が3~5倍速い!



| 機種 | BL-30 | BL-50 | BL-70 | BL-120 | BL-200 | BL-300 |
|--------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.1 | 0.2 | 0.25 | 0.45 | 0.7 | 1.2 |
| ピン間適合範囲 (cm) | 17~24 | 24~30 | 29~36 | 35~42 | 40~51 | 50~58 |
| アーム先端幅 (cm) | 11~16 | 15~23 | 22~28 | 25~32 | 30~39 | 35~42 |
| ピン径 (cm) | Φ3~4 | Φ4~5 | Φ5~6 | Φ6~7 | Φ8~9 | Φ9~10 |

新登場 Uロック

油圧もネジも不要 安全でワンタッチ脱着

特許出願中



●ミニショベルから0.7までシリーズ化

| 機種 | UL-200 |
|--------------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.7 |
| ピン間適合範囲 (cm) | 35~66 |
| アーム先端幅 (cm) | 30~34 |
| ピン径 (cm) | Φ8 |
| 重量 (kg) | 340 |

オート式

新登場 ナイスロック

アタッチメントの3次元施工の決定版!

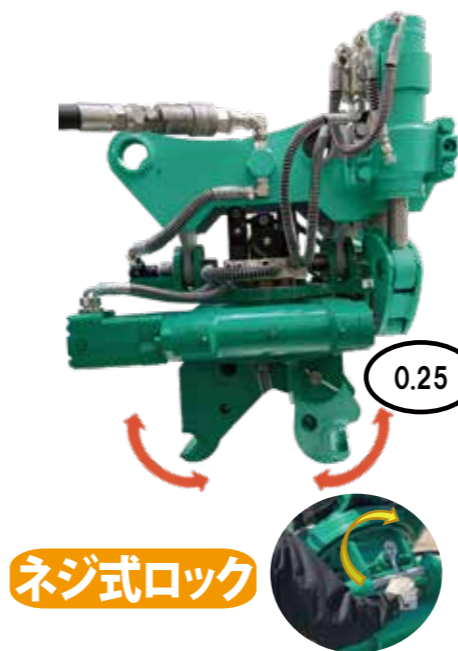
特許出願中



ヘッジトリマーの装着例



転圧大王装着例



ネジ式ロック

旋回

チルト

| 機種 | NL-50 | NL-70 | NL-120 | NL-200 |
|--------------|-------|-------|--------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.15 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| ピン間適合範囲 (cm) | 21~29 | 25~41 | 30~48 | 35~55 |
| 重量 (kg) | 360° | 360° | 360° | 360° |
| 旋回角度 (度) | 45° | 45° | 45° | 45° |
| チルト角度 (度) | 150 | 320 | 600 | 980 |
| 重量 (kg) | | | | |

- ウエダが開発した画期的構造のチルトローテータ!!
- 国内の全建機メーカーの標準バケットに装着可能
- 油圧ブレーカ以外で使用(油圧ブレーカ仕様はオプション)
- アタッチメント取付部は機械式(ネジ式)で汎用性あり

ニューゴミカッターV

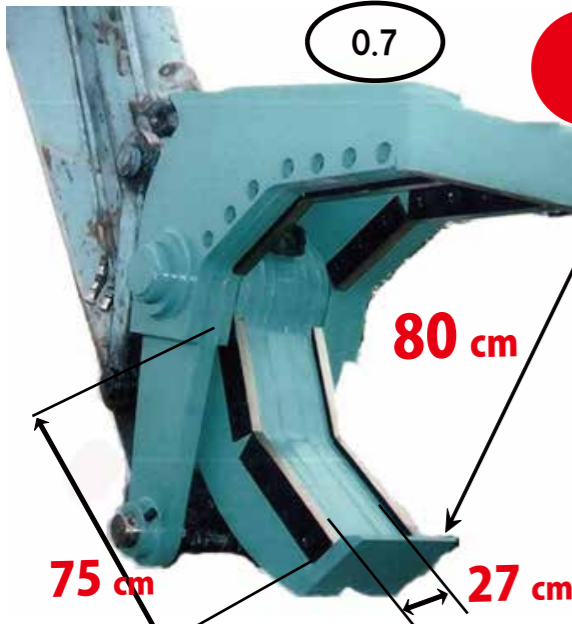
機械式

0.7

開口幅と刃の総延長は
業界NO.1

シングルカッター!
刃はすべて交換式!!

- 最大開口幅は約80cm(0.7)、作業能率抜群
- バケットシリンダストロークエンドで開閉、故障が少ない
- 刃は四隅使用型のため経済的!
- 他社に比べワンクラス上の刃長、耐久性、作業能力が抜群
- 特長【先端刃も交換式】です!(特注:ロング刃長)



| 機種 | WGK-50 | WGK-70 | WGK-120 | WGK-200 |
|-------------|----------|--------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.18~0.2 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| カッター刃長 (cm) | 37 | 49 | 62 | 70 |
| 最大開口幅 (cm) | 約35 | 約46 | 約65 | 約80 |
| 質量 (kg) | 200 | 380 | 700 | 980 |

ゴミカッターフォースV

機械式

特許出願中

0.45

56 cm

40 cm

14.5 cm

好評のゴミカッターが
2枚刃で新登場!!

- ダブルカッターで、上記ゴミカッターの2倍能率!
- 先端刃 天地交換可能
- 先端刃を含む全ての刃が交換式!(計20枚)
- 作業能率はゴミカッターの2倍!!

| 機種 | GCF-70 | GCF-120 | GCF-200 |
|-------------|--------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| カッター刃長 (cm) | 35 | 44 | 52 |
| 最大開口幅 (cm) | 40 | 56 | 80 |
| 切断幅 (cm) | 10 | 13 | 17 |
| 質量 (kg) | 500 | 720 | 1300 |

カッタープリンス

混廃減容に最適

- 油圧シリンダーの力で切断!
- 前刃(天地交換)を含む全ての刃が交換式!
- 最大開口幅は他社機と比べて、1.3倍!
- 24Vマグネット取付けOK(オプション)

0.7クラス 24Vマグ
50×40cm (オプション)

大きい開口

0.7クラス 開口幅は80cm!!
他社機は60cm



| 機種 | CP-70 | CP-120 | CP-200 |
|-------------|-------|--------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| カッター刃長 (cm) | 45 | 59 | 67 |
| 最大開口幅 (cm) | 47 | 74 | 85 |
| 質量 (kg) | 610 | 910 | 1600 |

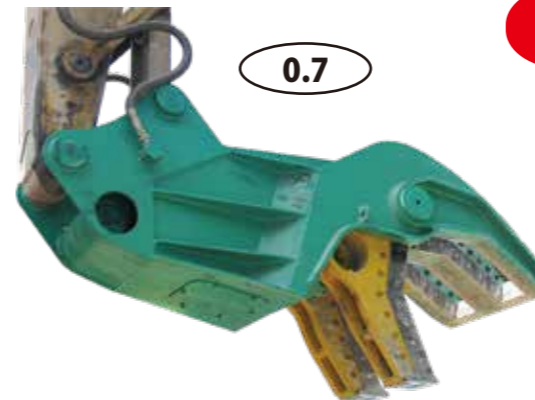
新型 業界初 高速カッターフォース

ダブルカッターはシングルカッターの2~3倍能率!!

増速バルブ標準装備

刃すべて交換式!!

混廃作業で1日平均15cmアンダー
を平均80㎡切断処理!



| 機種 | CF-120 | CF-200 |
|-------------|-----------|-----------|
| 適合機 (クラス) | 0.45 | 0.7~0.9 |
| カッター刃長 (cm) | 59 | 67 |
| 総刃長 (cm) | 200 | 328 |
| 最大開口幅 (cm) | 63 | 70 |
| 油圧 (MPa) | 32 | 32 |
| 本体寸法 (cm) | 216×77×62 | 248×88×83 |
| 質量 (kg) | 1400 | 1930 |

- 漁網、塩ビ管、ブルーシート、パレット、乗用車タイヤ、廃プラ、ビニール、畳、家具類、フレコンバック、絨織、衣類等の切断OK
- ピアノ線、焼入れ鋼、大型タイヤ、H鋼、金属類、ワイヤロープ、石などは刃が損傷し、切断不可
- 刃の取付ボルトは毎日点検で増締めチェックをしないと刃が脱落します
- 刃物がスウェーデン鋼、増速バルブ付き (標準)
安価タイプもあり...刃物が特殊鋼、増速バルブなし

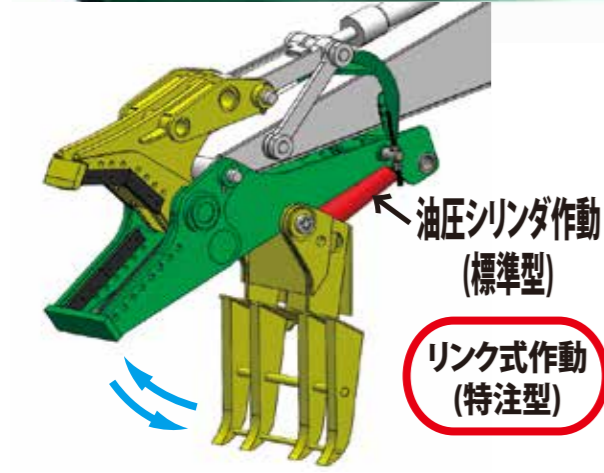
新開発増速シリンダは増速バルブより20%UPのスピード

| | 増速仕様 | 増速仕様 | 従来品 |
|-------------|------|------|-----|
| シリンダ伸び時間(秒) | 2.1 | 2.5 | 5.0 |
| シリンダ縮み時間(秒) | 1.0 | 3.2 | 3.2 |
| シリンダ往復時間(秒) | 3.1 | 5.7 | 8.2 |

⇒詳細はP.46増速シリンダのページを参照



パワフルカッターV / フォークパワフルカッターV



混廃、漁網、ドラム缶等の切断がOK!

- 切断幅の総延長が他社メーカーの約1.5倍以上!
- 最大開口幅は他社機の1.3倍、作業効率1.5倍以上!
- フォーク作業は油圧シリンダの作動方式と、可動刃によるリンク作動方式の2タイプ
- フォーク型の新製品はダブル機能で、能率倍増だ!
- 作業用途に合わせて片刃式か両刃式を選定できる

フォークパワフルカッター 1台で切断とフォーク作業OK!

| 機種 | PFC-70 / FPFC-70 | PFC-120 / FPFC-120 | PFC-200 / FPFC-200 |
|--------------|------------------|--------------------|--------------------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| カッター刃構造 | 両刃 | 両刃 | 両刃 |
| カッター刃長 (cm) | 100 | 135 | 160 |
| 切断幅 (cm) | 20 | 23 | 27 |
| 最大開口幅 (cm) | 45 | 65 | 80 |
| フォーク開口幅 (cm) | - / 90 | - / 120 | - / 150 |
| 質量 (kg) | 300/380 | 750/900 | 1000/1300 |

24Vマグネット 500mm×400mm オプション取付け可

ニューキルラー



可動刃は板バネから皿バネ構造になり、押し付けが均等で【新品同様】の切れ味!!

- フォーク部分で素早く掴んで処理
- 切断と掴みが1台でできます
- カッターの構造はラブレードカッターと同じ新型皿バネ構造 24Vマグネットの取付けが可能です (オプション)

トリプル機能

- 切断
- つかみ
- 旋回



| 機種 | KL-70 | KL-120 | KL-200 |
|-------------|-------|--------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| カッター刃長 (cm) | 50 | 70 | 95 |
| 最大開口幅 (cm) | 70 | 95 | 125 |
| 旋回 (°) | 360 | 360 | 360 |
| 質量 (kg) | 800 | 1300 | 2000 |

マグネット (オプション)
※24Vマグネットの取付けが可能です

新型 高速ラブレードカッター/高速ニュースバットカッター

360°フリー旋回型 (写真はズバットカッター)



<鉄骨切断> H鋼:500×200



稼働実績500台の安心設計

従来の板バネから皿バネ構造により従来型の欠点をクリア!!

新型皿バネ可動刃構造は..

皿バネにより可動刃が固定刃へ常に均等にすり合わせられハサミのようなシャープな切れ味を発揮

固定刃
可動刃

- 皿バネは複数ヶ所に入っています。可動刃を根元から先端まで、固定刃に均等に押し付け切断します。
- 板バネの欠点を克服しています。

特許出願中
黄色部分が皿バネ

従来型は..
板バネが弓状になって可動刃を支持する。押し付け力が不均等でもユーザーの評価は高い

新開発増圧シリンダは増速バルブより20%UPのスピード

※流量200ℓ/min時の理論値
⇒詳細はP.46増圧シリンダのページを参照

| 機種 | 増圧仕様 | 増速仕様 | 従来品 | |
|-------------|-------------|------|------|-----|
| UZ-200 | シリンダ伸び時間(秒) | 1.9 | 2.0 | 4.0 |
| | シリンダ縮み時間(秒) | 0.9 | 1.6 | 1.6 |
| | シリンダ往復時間(秒) | 2.7 | 3.6 | 5.6 |
| | RC-200 | 増圧仕様 | 増速仕様 | 従来品 |
| シリンダ伸び時間(秒) | 2.6 | 2.5 | 5.0 | |
| シリンダ縮み時間(秒) | 1.0 | 1.9 | 1.9 | |
| シリンダ往復時間(秒) | 3.5 | 4.4 | 6.9 | |

- 日常的な刃物研磨で常に新品同様の鋭い切れ味。スウェーデン鋼製で耐久性は、抜群。
- ビニール、シート、ステンレス、布、FRP、ブリクなど薄物からトラック、バス、鉄骨建築、タイヤ、等まで切断!
- 固定型、360°フリー旋回型、360°油圧モータ式旋回型がある
- レール、ピアノ線、石、スプリング、焼入鋼、コンクリート、ワイヤロープ、300H鋼等切断不可。(RC-300は300H鋼切断可)
- 新型の皿バネ可動刃構造は、板バネの欠点を克服した構造

刃は100Vサンダー研磨でOK



| 機種 | RC-70 /UZ-70 | RC-120 /UZ-120 | RC-200 /UZ-200 | RC-300 /UZ-300 |
|------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7~0.9 | 1.2 |
| 刃長 (cm) | 40 | 60 | 75 | 80 |
| 最大推力 (ton) | 60 | 90 | 120 | 150 |
| 最大開口幅 (cm) | 40 | 45 | 60 | 70 |
| 旋回 (°) | 360 | 360 | 360 | 360 |
| 全長 (cm) | 180 | 225 | 250 | 270 |
| 質量 (kg) | 550 | 1325 | 2360 | 3300 |

(RC = ラブレードカッター UZ = ズバットカッター)

機械式フォーク A/B型

業界最安価

業界最安価

0.7

0.7



A型



B型

| 機種 | FA-70 | FA-120 | FA-200 | FB-70 | FB-120 | FB-200 |
|-----------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 開口幅 (cm) | 145 | 170 | 190 | 144 | 181 | 217 |
| 質量 (kg) | 650 | 800 | 970 | 310 | 600 | 870 |

(A型 3点式)

(B型 2点式)

ロータリ式フォーク

- チェック弁標準搭載
- ワイドに開き作業性アップ
- 特殊高張力鋼使用で、抜群の耐久性



| 機種 | SF03 | SF04 | SF05 | SF07 |
|------------|------|------|------|------|
| 適合ショベル | 0.1 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 最大開口 (cm) | 120 | 167 | 180 | 226 |
| 全高 (cm) | 126 | 143 | 167 | 197 |
| 爪長さ (cm) | 74 | 91 | 103 | 126 |
| 圧力 (MPa) | 20.6 | 24.5 | 27.4 | 27.4 |
| 流量 (ℓ/min) | 40 | 70 | 120 | 200 |
| 本体重量 (kg) | 210 | 410 | 780 | 1120 |

マグチルトフォークMB

0.45

0.45、0.7
共通クラス型



24Vマグ (Φ80cm)

| 機種 | MB-70 | MB-120 | MB-200 |
|-----------|-------|--------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| 開口幅 (cm) | 90 | 148 | 185 |
| マグ径 (cm) | Φ60 | Φ80 | Φ100 |
| 質量 (kg) | 800 | 1100 | 1850 |

マグチルトフォークMF



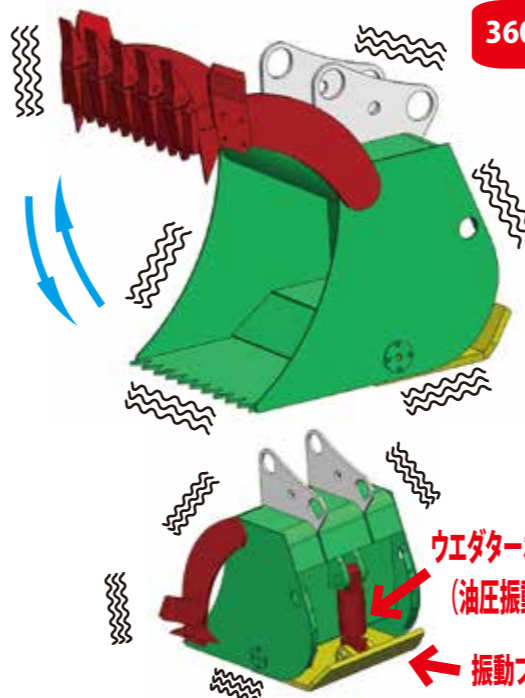
フォークと
マグ作業!

| 機種 | MF-70 | MF-120 | MF-200 |
|---------------|-------|--------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7~0.9 |
| 開口幅 (cm) | 60 | 115 | 150 |
| マグ径 (cm) | Φ60 | Φ90 | Φ110 |
| 質量 (kg) | 800 | 1250 | 1850 |
| 24V / 220V マグ | オプション | | |

世界初 エポックメイキングバケット (EMバケット) 特許出願中

360°旋回は特注型

日本発の先進技術、全世界に向けて拡販



- 1台で多機能。更にバケッチメント工法でマルチ機能発揮!
- バケットフロントカバー (オプション) を装着すれば、クラムシェルバケットとして活用できます
- 往復配管1系統でOK! ブレーカ配管の場合、追加バルブの取付けで操作可能

- ・下水道・林道開削・強力掘削
- ・クランプ・つかむ・引き抜き
- ・杭打・平面法面の地固め
- ・附着土・コンクリの剥離
- ・解体・林業・産廃
- ・リサイクル関連
- ・クラムシェルバケット作業



- 杭打ち
- 地固め
- 剥離
- 強力掘削
- クランプ
- クラムシェルバケット

| 機種 | EMB-30 | EMB-50 | EMB-70 | EMB-120 | EMB-200 |
|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.15 | 0.2 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 (m³) | 0.08 | 0.12 | 0.2 | 0.4 | 0.6 |
| バケット幅 (cm) | 30 | 60 | 100 | 150 | 200 |
| 最大開口幅 (cm) | 45 | 55 | 65 | 80 | 90 |
| 振動プレート幅 (cm) | 25 | 55 | 90 | 130 | 180 |
| 振動力 (ton) | 2.9 | 6.9 | 12 | 20 | 27.5 |
| 振動ストローク (cm) | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| 油圧 (MPa) | 21 | 21 | 28 | 35 | 35 |
| 質量 (kg) | 240 | 350 | 420 | 860 | 1210 |

新製品 チルトノリバケット

すくう、転圧、チルト

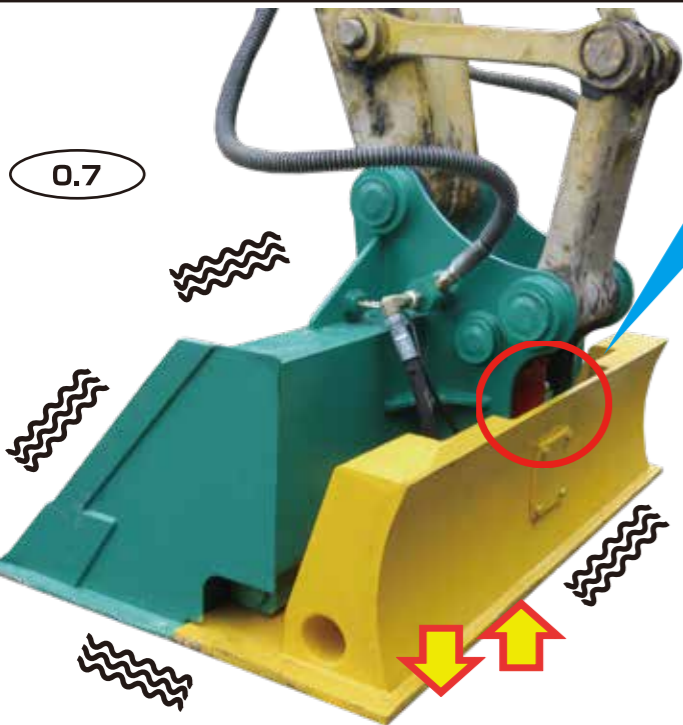


| 機種 | TLB-120 |
|--------------|------------|
| 適合機 (クラス) | 0.45 |
| バケット容量 (m³) | 0.38 |
| バケット幅 (cm) | 95 |
| 振動プレート幅 (cm) | 80 |
| 振動力 (ton) | 19.8 |
| 油圧 (MPa) | 25 |
| 本体寸法 (cm) | 180×95×130 |
| 質量 (kg) | 1000 |



世界初 ターボノリバケット

新技術提案型 特許



ターボジャックで
強力転圧!!
(油圧振動装置)

NETIS登録商品
NETIS登録番号:QS-160025-VE
新技術名:ピストン式油圧振動装置
を装着したバケット

- 全世界で初めて法面転圧とバケット作業を1台で可能にしたのは、ウエダの技術!!
- ターボジャックはブレーカ配管でOK
2ポンプ合流配管にすると、転圧回数が1.5~2倍になり、転圧効果が大! (ターボバケットも同様)
- 国交省新技術提案型の製品で、多くの大手ゼネコンが認めた(工事実績及び転圧データはホームページ)
- ターボノリバケット」はターボジャック装着型
転圧大王」は可変式ターボパイプロ装着型

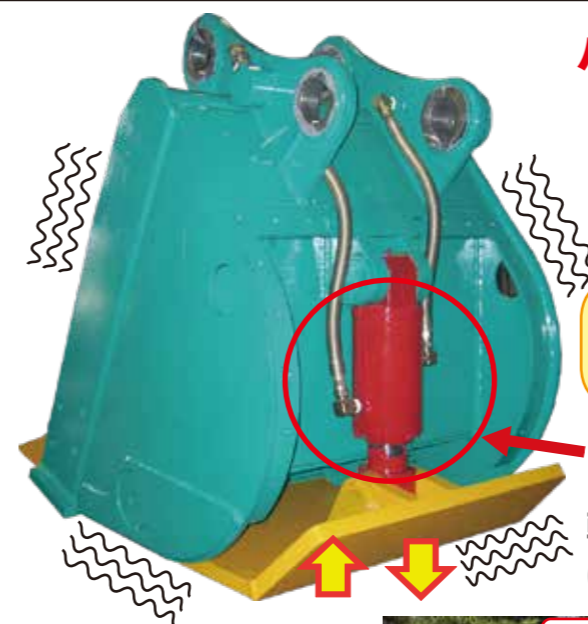
**ブレーカ配管だけで
即時に可動OK!!**
誰でも同じレベルの転圧可!!



| 機種 | | TNB-120 | TNB-200 |
|---------|-------------------|---------|---------|
| 適合機 | (クラス) | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 | (m ³) | 0.4 | 0.6 |
| バケット幅 | (cm) | 150 | 200 |
| 振動プレート幅 | (cm) | 130 | 180 |
| 振動力 | (ton) | 19.8 | 27.5 |
| 振動ストローク | (cm) | 0.8 | 0.8 |
| 油圧 | (MPa) | 25~28 | 25~28 |
| 質量 | (kg) | 1000 | 1350 |

世界初 ターボバケット

海外の展示会で
注目度NO.1商品!! 特許



バケット概念の
革命商品
全世界へ!!

速くて強烈な転圧!

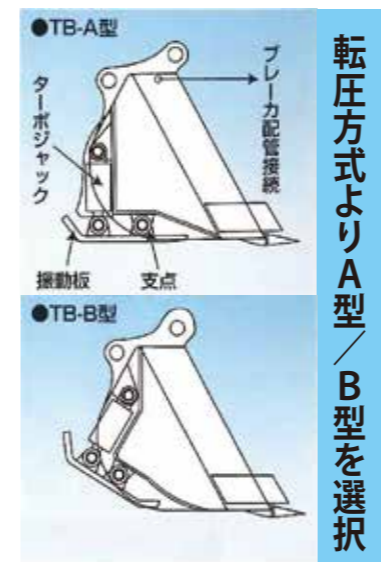
ウエダターボジャック
転圧プレートが強力振動します
(写真はカバー外した状態)

- 下水工事
- 法面工事
- 掘削作業
- 林道新設工事



世界で唯一、当社のハイテク技術!

- 人力作業からバックホー作業で省力化を実現!
- 従来方式の高効率の能率で安全作業ができる
- 1台のバケットで地固めと掘削、積込OK
- バックホー振動は軽微で、オペは快適作業



- 法面・路床及び整形
- 下水道工事
- U字溝床
- 側溝敷設工事
- 宅地造成
- 土端打

ブレーカ配管だけで
可動OK!!

NETIS登録
NETIS登録番号:QS-160025-VE
新技術名:ピストン式油圧振動装置
を装着したバケット

ターボバケット 販売実績

| | |
|-----------|-------------|
| ・兵庫県美方郡 | ・アメリカ ネバダ州 |
| ・岩手県大船渡市 | ・アメリカ テキサス州 |
| ・長野県長野市 | ・カナダ |
| ・愛知県犬山市 | ・中国河北 |
| ・静岡県南榛原郡 | ・中国上海 |
| ・栃木県 | ・中国内モンゴル |
| ・群馬県 | ・インド マハラ |
| ・大阪府 | ・インド タルナータカ |
| ・三重県 | ・オーストラリア |
| ・富山県 | ・スペイン |
| ・福岡県久留米 | ・オランダ |
| ・北海道美唄、旭川 | ・スイス |
| ・広島県三次 | ・タイ |
| | ・韓国 |



| 機種 | | TB-120 | TB-200 |
|---------|-------------------|--------|--------|
| 適合機 | (クラス) | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 | (m ³) | 0.38 | 0.65 |
| バケット幅 | (cm) | 80 | 100 |
| 振動プレート幅 | (cm) | 75 | 98 |
| 振動力 | (ton) | 19.8 | 27.5 |
| 振動ストローク | (cm) | 0.8 | 0.8 |
| 油圧 | (MPa) | 25~28 | 25~28 |
| 質量 | (kg) | 770 | 1300 |

タイピングランマーなどの転圧作業を機械化、省力化

販売・レンタル

0.7クラスの最大転圧は28トン！しかも低騒音！
転圧プレートは独立型のため、転圧効率が向上！

可変式ターボバイブロ



※TTN-70 ドレーン配管不要 / TTN-120~TTN-200 ドレーン配管必要



| 機種 | | TTN-70 | TTN-120 | TTN-200 |
|---------|-------------------|--------|---------|---------|
| 適合機 | (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 | (m ³) | 0.15 | 0.3 | 0.5 |
| バケット幅 | (cm) | 100 | 150 | 200 |
| 振動プレート幅 | (cm) | 90 | 130 | 180 |
| 振動力 | (ton) | 12.1 | 19.8 | 27.5 |
| 油圧 | (MPa) | 28 | 32 | 32 |
| 油量 | (L/min) | 45~60 | 60~90 | 90~120 |
| 質量 | (kg) | 420 | 1080 | 1350 |

バケット内の油圧モーターの偏心で転圧、バケット作業も可能

幅員の狭い林道舗装などに

強力な転圧力！

可変式ターボバイブロ

バケット低部に角度をつけて振動板の能力がUP!

20°

- 0.7クラスで、最大38トンの起振力発生が可能
- 振動力の発生は、ターボジャックと本機の可変式ターボバイブロは、根本的に原理が異なる
- 本機は盛土面に対して垂直揺動振動をする従って本機は画期的な振動転圧機である



※TT-30~TT-70 ドレーン配管不要 / TT-120~TT-200 ドレーン配管必要

| 機種 | | TT-30 | TT-50 | TT-70 | TT-120 | TT-200 |
|---------|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 適合機 | (クラス) | 0.15 | 0.2 | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 | (m ³) | 0.08 | 0.2 | 0.23 | 0.38 | 0.65 |
| バケット幅 | (cm) | 46 | 60 | 63 | 95 | 100 |
| 振動プレート幅 | (cm) | 50 | 53 | 60 | 80 | 104 |
| 振動力 | (ton) | 4 | 8 | 12.1 | 19.8 | 27.5 |
| 油圧 | (MPa) | 18 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| 質量 | (kg) | 220 | 410 | 450 | 920 | 1380 |

- 低騒音化
- オペ負荷低減
- 転圧性能向上

スタースクリーン



輸入品

★超静音★

10mm×20mmアンダー
作業可能(オプション品装備時)

コンガラ

木屑

混廃

砂・石

表層土

堆肥

驚きのスクリーン!
【黄色いスター】が
超高速回転します!



- 軽量設計だから、0.7クラスでバケット容量はなんと1.2m³!
- 「スター」はウレタン製、超静音、住宅街でも作業可能!
- 細かい土のふるい分けも得意
- 「スター」の間に隙間調整板を入れるとサイズ調整が可能
- ミニショベル用 2トン~5トンも用意している
- 駆動部はチェーン方式だから、メンテナンスは簡単
- 最上段にあるローラーの回転力により、対象物が繰り返し巻き込まれて効率があがる設計
- ブレーカ配管+ドレーン配管(※)で作業OK!
- 粘土質の残土、水田や田畑の土壌改良に最適!
- カラー(オプション)装着で処理サイズ変更可能



| カラー使用 | カラーサイズ | 処理サイズ |
|--------|----------|---------------|
| あり | 大(135mm) | 10mm×20mmアンダー |
| | 小(115mm) | 15mm×20mmアンダー |
| なし(標準) | - | 20mm×20mmアンダー |

| 機種 | SS-30 | SS-40 | SS-70 | SS-120 | SS-130 | SS-200 |
|--------------------------|-------|-------|-------|--------|----------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.15 | 0.2 | 0.25 | 0.45 | 0.45~0.7 | 0.7 |
| バケット容量 (m ³) | 0.15 | 0.2 | 0.3 | 0.65 | 0.9 | 1.2 |
| バケット幅 (cm) | 82 | 105 | 105 | 126 | 126 | 126 |
| 軸数 (本) | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| スター数 (枚) | 58 | 76 | 102 | 152 | 183 | 244 |
| 油圧 (MPa) | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| 油量 (ℓ/min) | 45 | 50 | 55 | 70 | 100 | 130 |
| 全幅 (cm) | 107 | 130 | 130 | 156 | 166 | 166 |
| 質量 (kg) | 280 | 340 | 460 | 1180 | 1250 | 1700 |

※SS-30~SS-40 ドレーン配管不要/SS-70~SS-200 ドレーン配管必要

フーコントロールバルブにより
スター(回転軸)の回転
スピードを調整できます!



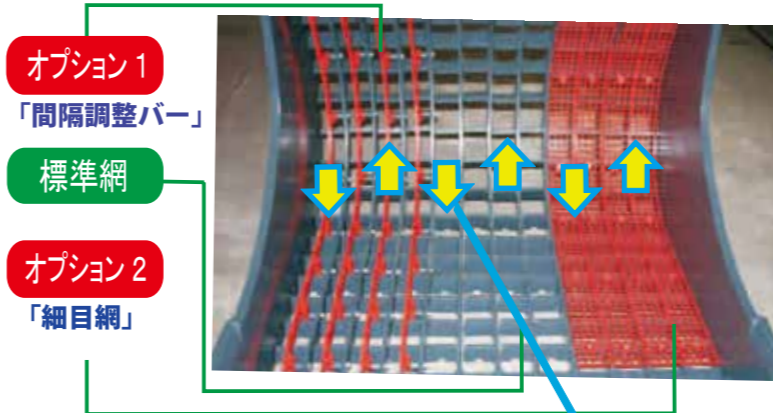
スーパーカームスクリーン



輸入品



- 独自のリンク機構→本体内部のスクリーンのみ上下運動
- 従来のスケルトン作業に比べ超低騒音
- 従来の「油圧式ふるい機」に比べ軽量
- 網のみ上下振動し、バケットやショベルの振動がなく、オペレータへの負担やストレス激減、快適作業
- オプションを取付けることで、細かい網サイズにも対応
- ブレーカ配管があれば使用できます
- 面倒なドレーン配管不要



オプション1
「間隔調整バー」

標準網

オプション2
「細目網」

標準網 標準網は 40mm, 50mm, 60mm, 80mm, 100mm, 120mm を用意

オプション1 「間隔調整バー」を取り付けることで、網目サイズを半分に調整

オプション2 「細目網(金属の網プレート)」を挿入すれば、網目サイズを10mmから40mmまで細かく調整

最高の効率!!
スクリーン(縦網)
が交互に『上・下』
高速振動します!

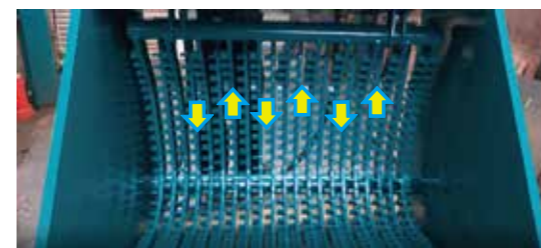
| 機種 | SCS-70 | SCS-120 | SCS-200 |
|--------------------------|--------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 |
| バケット容量 (m ³) | 0.15 | 0.27 | 0.5 |
| バケット幅 (cm) | 80 | 120 | 150 |
| 網サイズ (cm) | 3~8 | 3~8 | 3~12 |
| 油圧 (MPa) | 21 | 21 | 21 |
| 質量 (kg) | 650 | 980 | 1800 |

新製品 ジグザグスクリーン



網は40mmを用意

| 機種 | ZS-200 |
|--------------------------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.7 |
| バケット容量 (m ³) | 0.5 |
| バケット幅 (cm) | 121 |
| 油圧 (MPa) | 21 |
| 質量 (kg) | 1478 |



カームスクリーン

トロンメル式からカームスクリーンへ!!

- 混 廃
- 混ガラ
- 建設残土
- 鉋材
- 木くず
- 山・土砂
- 木チップ



油圧振動モーターを装着(オプション)すれば、スクリーン性能がさらに向上します(2cm以下)

網目は"1cm"アンダーからOK!



- 十分乾燥した砂なら10mmからスクリーンOK
- 作業時、排土板を着地することで安定状態
- スクリーン後の土砂は排土板でならし、移動OK
- 本構造は日本独特の方式、トロンメルと比べて排出困難なスクリーンが可能です!

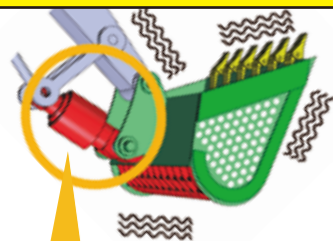
排土板が土砂を容易に移動可能!

| 機 種 | CS-120 | CS-200 | CS-300 |
|--------------|---------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.45 | 0.7 | 1.2 |
| バケット容量 (m³) | 0.5 | 0.8 | 1.4 |
| 振動ストローク (cm) | 18 | 22 | 22 |
| 網目サイズ (cm) | 1~15 | 1~15 | 1~15 |
| スクリーン寸法 (cm) | 110×110 | 140×140 | 160×160 |
| 油圧 (MPa) | 29.4 | 29.4 | 29.4 |
| 油量 (ℓ/min) | 66 | 66 | 66 |
| 質 量 (kg) | 1250 | 2240 | 2600 |

※ドレーン配管必要

ターボスクルトン

油圧振動装置



- ターボジャック(油圧振動装置)が、スクルトンバケットを強力に振動! バケットを片側に押し上げると、バケットが自重で戻る構造
- ターボジャックは片側振動で、旧型の両側振動に比べ、低騒音! ブレーカ配管で可動OK!

Hリンクを外してターボジャックを装着するだけ!



| 機 種 | TS-70 | TS-120 | TS-200 | TS-300 |
|-------------|---------|---------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.2~0.3 | 0.4~0.5 | 0.7~0.9 | 1.2 |
| バケット容量 (m³) | 0.3 | 0.5 | 0.8 | 1.4 |
| 油 圧 (MPa) | 28 | 32 | 32 | 32 |
| 油 量 (ℓ/min) | 70 | 120 | 150 | 150 |
| 装着ターボジャック | UTJ-70 | UTJ-120 | UTJ-200 | UTJ-300 |
| 質 量 (kg) | 400 | 700 | 1300 | 1800 |

トロンメル

とにかく安価!



- 網はスウェーデン鋼で耐久性アップ!
- 網目サイズは2cmから8cmまで選択可能

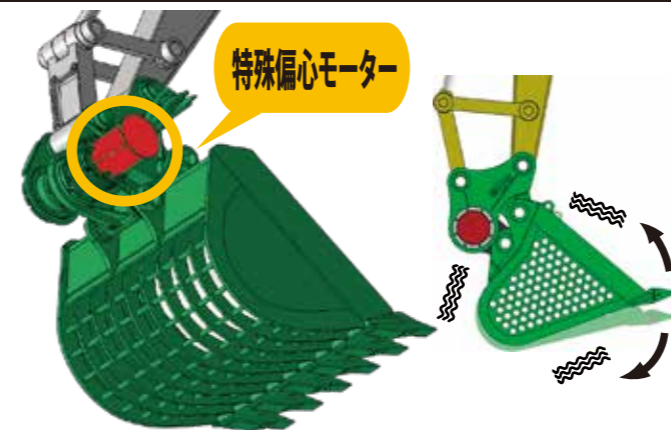
ミニショベル用



| 機 種 | UEC-30 | UEC-50 | UEC-70 | UEC-120 | UEC-200 | UEC-300 |
|--------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 適合機 (クラス) | 0.15 | 0.2 | 0.25 | 0.45 | 0.7 | 1.2 |
| バケット容量 (m³) | 0.06 | 0.14 | 0.3 | 0.75 | 1.1 | 1.8 |
| 油 圧 (MPa) | 14 | 14 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| ふるい径 (cm) | 48 | 70 | 81 | 112 | 132 | 135 |
| ふるい長 (cm) | 35 | 47 | 56 | 95 | 101 | 119 |
| メッシュサイズ (cm) | 2~8 | 2~8 | 2~8 | 2~8 | 2~8 | 2~8 |
| 本体寸法 (cm) | 68×58×101 | 94×78×132 | 109×90×148 | 142×120×208 | 166×145×240 | 182×150×272 |
| 質 量 (kg) | 205 | 385 | 600 | 1090 | 1750 | 2500 |

オートスクルトン

特許出願中



全世界のスクルトン作業が一変!!!

- 従来型の騒音は90dB、新製品の騒音は80dB 10dBも低いので周辺住民からの苦情が解消 オペレータは快適作業!
- ユーザ保有のバケットでも取付部分を改造でOK!
- 特注バケット装着で多目的作業可。網目サイズは選択可

低騒音 (80dB)

手作業の 1.5倍能率

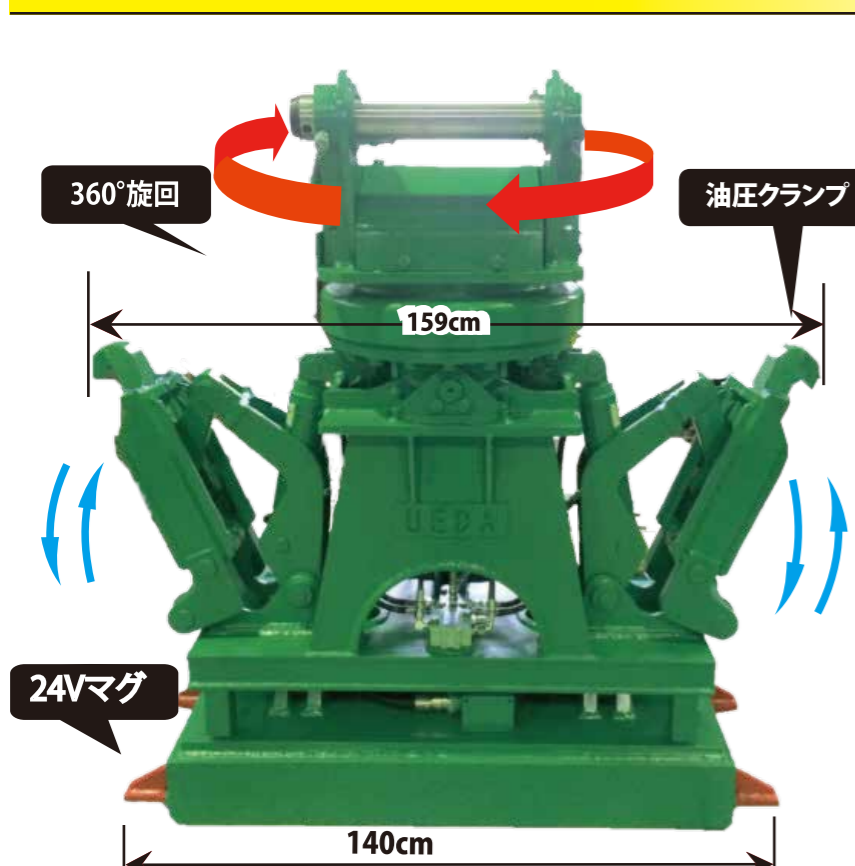
高能率

| 機 種 | KS-30 | KS-50 | KS-70 | KS-120 | KS-200 | KS-300 |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 適合機 (クラス) | 0.15 | 0.2 | 0.25 | 0.45 | 0.7 | 0.9 |
| バケット容量 (m³) | 0.12 | 0.18 | 0.25 | 0.45 | 0.7 | 1.2 |
| バケット幅 (cm) | 30 | 60 | 80 | 105 | 125 | 135 |
| 油 圧 (MPa) | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 油 量 (ℓ/min) | 10 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 |
| 全 長 (cm) | 35 | 50 | 94 | 106 | 125 | 135 |
| 質 量 (バケット含む) (kg) | 220 | 400 | 500 | 800 | 1300 | 2000 |

※KS-30~KS-70 ドレーン配管不要 / KS-120~KS-200 ドレーン配管必要

U-マット A型 (24V 敷鉄板マグ)

特許:特開2014-069971



排土板を使えば、簡単に泥や土を除去できます



敷鉄板 5×20
楽々 操作

クランプの最小幅は1.6m以内

- マグネットと油圧クランプで安全作業!
- マグは地切りのみ。油圧で強力クランプ!
- 業界初の360°全回転!
- 低速回転に優れたウォームギア方式仕様

- ブレーカ配管でOK! ドレーン配管不要!
- 24Vバッテリー電源で吸着!
- クランプと回転、マグ吸着をスイッチで操作!
- 排土板を付け敷鉄板の堆積物を除去
- クレーン式の複数人作業が一作業に



スムーズに
360° 回転

国内外に発売中!
(米国、オランダ、
ドイツ、インド等)



ドイツ ミュンヘン
2019 バウマ展示

マグネットが
強力で吸着!

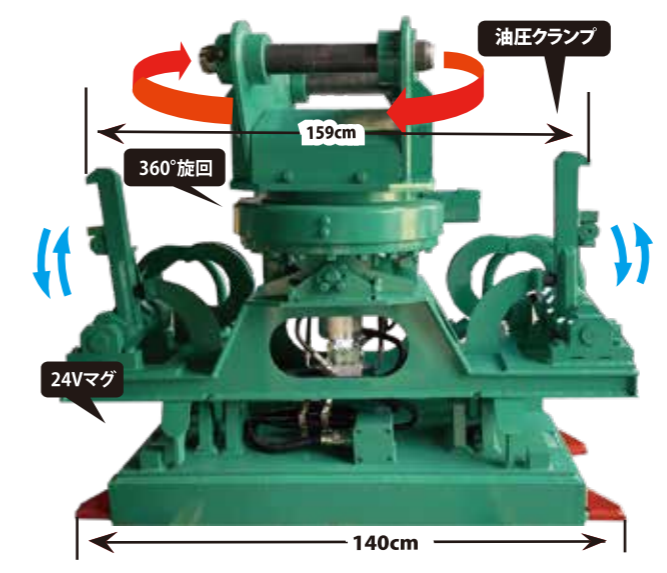
販売実績 NO1!!

| 【販売実績】 | 販売開始 | ~ | 2023 / 9 |
|---------|------|-----|----------|
| 北海道・九州 | 販売台数 | 37 | 台 |
| 東北地方 | 販売台数 | 110 | 台 |
| 関東地方 | 販売台数 | 77 | 台 |
| 中部地方 | 販売台数 | 48 | 台 |
| 近畿地方 | 販売台数 | 34 | 台 |
| その他(海外) | 販売台数 | 75 | 台 |
| | 累計台数 | 372 | 台 |

| 機種 | KMG-200A | |
|-------------------|-------------|--|
| 適合機 (クラス) | 0.45~0.7 | |
| マグサイズ (cm) | 120×40×15 | |
| 電圧 (V) | 24 | |
| 電流 (A) | 48 | |
| 鋼板サイズ (cm) | 155×600×2.2 | |
| フック開口幅 (cm) | 120~174 | |
| 回転角度 (°) | 360 | |
| 油圧 (MPa) | 20.6 | |
| 本体寸法 (W×H×D) (cm) | 159×68×155 | |
| 質量 (kg) | 1280 | |

※本製品を使用する際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積み込み及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」、「移動式クレーン特別教育」の取得を推奨します。

U-マット B型 (24V 敷鉄板マグ)



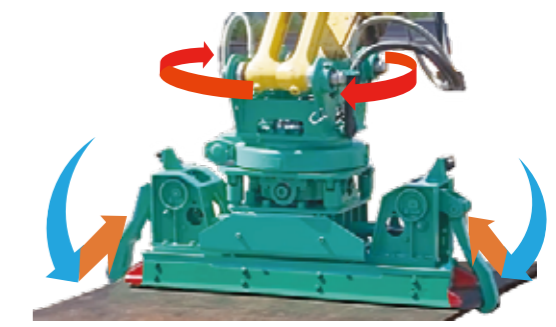
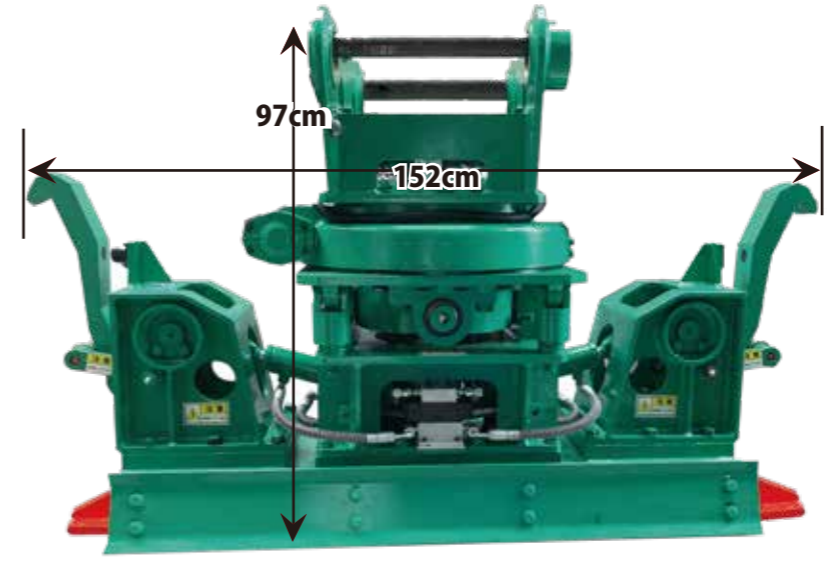
狭小作業を実現!
左右のフックが、
敷鉄板幅より
内側で格納するため
効率の良い幅寄せ
ができます

安全作業を実現!
左右のフックが、
強力につかむ

- 技術改良によりクランク構造を新開発
- マグネットの薄型化により重量を低減
- 0.7クラス、0.45クラスの作業
操作が楽々、快適に!

新型 U-マット C型 (24V 敷鉄板マグ)

特許出願中



シンプルで軽量な新型UマットCが登場

- マグネットが本体フレームを兼務
- シリンダの配置変更
⇒全高は大幅に低くなり(970mm)操作性向上
- フック部分は自由落下防止構造
- 前後左右の揺動は当社独自構造
揺動角は±2.5°
- 3方弁で選択、ペダル操作とする
- 5×10、5×20 厚み22、25mm
の敷鉄板に対応

| 機種 | KMG-200B | | KMG-200C | |
|-------------------|-------------|--|-------------|--|
| 適合機 (クラス) | 0.45~0.7 | | 0.45~0.7 | |
| マグサイズ (cm) | 116×40×14 | | 120×40×16 | |
| 電圧 (V) | 24 | | 24 | |
| 電流 (A) | 48 | | 48 | |
| 吊上げ鋼板サイズ (cm) | 155×600×2.2 | | 155×600×2.2 | |
| フック開口幅 (cm) | 120~174 | | 152 | |
| 回転角度 (°) | 360 | | 360 | |
| 油圧 (MPa) | 20.6 | | 20.6 | |
| 本体寸法 (W×H×D) (cm) | 159×68×120 | | 152×64×97 | |
| 質量 (kg) | 1050 | | 850 | |

12V/24V バッテリー電源式マグネット

産廃、リサイクルユーザーに最適です!!



建機等の12V、24Vバッテリー電源でOK!

- パワーショベル、各種アタッチメント取付けOK!
- ブラケット式、全旋回式及びツース取付け(3本爪)はオプションです。
- 操作は運転席で「励磁・消磁」を行い、消磁は逆電流を流して1~2秒で釈放します
- 24V式は220Vに比べて吸着力は劣りますが、安価で取付け易く産廃、リサイクル、解体業界に大好評!
- 取付けはバッテリーのリレーボックスより電源を接続して、アーム・ブームに配線します。制御盤は運転席の後部か外部に取付けます。
- マグネットの性能を十分発揮するには、マグネット本体の温度を上げることが重要です。ご使用前に10~30分アイドリングを推奨します。また、使用頻度により使用後に10~30分アイドリングが必要です。マグネットの性能が低い場合、オルタネータ、バッテリーを交換する必要があります。



| | 機種 | 外径Φ (cm) | 適合機 (クラス) | 電流 (A) | 高さ (cm) | 質量 (kg) | 推奨オルタネータ | 推奨バッテリー | 使用率 | |
|---------|-----------|----------|-----------|----------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----|
| 24V式 | TTM-350 | 35 | 0.25~0.7 | 35 | 23 | 150 | 35A以上 | 75A×2個以上 | 60% | |
| | TTM-500 | 50 | 0.25~0.7 | 40 | 15 | 230 | 50A以上 | 85A×2個以上 | 60% | |
| | TTM-600 | 60 | 0.25~0.7 | 40 | 17 | 280 | 50A以上 | 85A×2個以上 | 60% | |
| | TTM-700 | 70 | 0.25~0.7 | 46 | 15 | 400 | 50A以上 | 85A×2個以上 | 60% | |
| | TTM-800 | 80 | 0.25~0.7 | 48 | 24 | 600 | 50A以上 | 85A×2個以上 | 60% | |
| | TTM-900 | 90 | 0.4~0.7 | 48 | 25 | 810 | 50A以上 | 85A×2個以上 | 60% | |
| | TTM-1000 | 100 | 0.7 | 48 | 27 | 1000 | 50A以上 | 85A×2個以上 | 60% | |
| | TTM-1100 | 110 | 0.7 | 48 | 25 | 1300 | 50A以上 | 85A×2個以上 | 60% | |
| | 高電流型 | HTM-500 | 50 | 0.25~0.7 | 50 | 16 | 220 | 60A以上 | 130A×2個以上 | 60% |
| | | HTM-600 | 60 | 0.25~0.7 | 60 | 15 | 280 | 60A以上 | 130A×2個以上 | 60% |
| HTM-700 | | 70 | 0.25~0.7 | 60 | 15 | 400 | 60A以上 | 130A×2個以上 | 60% | |
| HTM-800 | | 80 | 0.25~0.7 | 60 | 15 | 600 | 60A以上 | 130A×2個以上 | 60% | |
| HTM-900 | | 90 | 0.4~0.7 | 60 | 60 | 810 | 60A以上 | 130A×2個以上 | 60% | |
| 長方形 | M500/400 | 50×40 | 小割機取付 | 60 | 18 | 270 | 35A以上 | 85A×2個以上 | 60% | |
| | M1200/400 | 120×40 | 敷鉄板用 | 48 | 19 | 510 | 35A以上 | 85A×2個以上 | 60% | |
| 12V式 | STM-350 | 35 | ミニショベル | 60 | 19 | 120 | 65A以上 | 75A×1個以上 | 60% | |
| | STM-500 | 50 | ミニショベル | 60 | 12 | 165 | 65A以上 | 75A×1個以上 | 60% | |

電流、高さ、質量などは目安です。

ニューマグ発電セット

油圧式発電機 + 制御盤



HMG3kW



HMG6kW



HMG10kW



HMG15kW



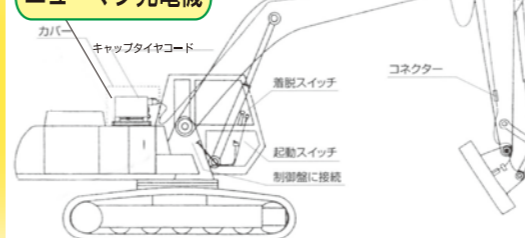
HMG20kW

- 電装業者のメンテでOK。
- 軽量。コンパクト、超小旋回バックホーに取付け可能です。
- 建機の第3ポンプを油圧源とする配管方式が最適です。
- 他社マグの場合、メーカー名、仕様諸元をお知らせください。
- 全建機メーカーのショベルに装着が可能です。
- 油圧源の決定権者は工事担当者です。
- 磁力減少警報装置をオペ室に取付けし安全作業

軽量、コンパクト、全国に普及!

ニューマグ発電機と油圧配管

ニューマグ発電機



- 油圧配管の方法は取扱説明書を参考のこと。油圧源は建機メーカーの技術者と協議して決定してください。

- プレーカ配管、共用配管の利用
- ポンプ直近に優先分流弁またはLS弁を取付ける
- 油圧源は第三ポンプを取付ける方式が最適です。



<優先分流弁> <磁力減少警報装置>

ニューマグ発電機・選定方法

| 機種 | 出力 (kW) | 油量 (L/min) | 油圧 (MPa) | 背圧 (MPa) | 本体寸法 (cm) | 質量 (kg) | 適合マグネット径Φ (cm) | 適合機 (クラス) | インダクタンス (H) |
|----------|---------|------------|----------|----------|-----------|---------|----------------|-----------|-------------|
| HMG 3kW | 3 | 17 | 21 | 0.5 以下 | 42×29×25 | 28 | 50~70 | 0.2 ~ | 0~20 |
| HMG 6kW | 6 | 33 | 21 | 0.5 以下 | 49×39×38 | 49 | 70~90 | 0.4 ~ | 0~20 |
| HMG 10kW | 10 | 48 | 21 | 0.5 以下 | 54×41×38 | 63 | 110 | 0.7 ~ | 0~20 |
| HMG 12kW | 12 | 57 | 21 | 0.5 以下 | 61×50×38 | 101 | 120 | 0.9 ~ | 0~20 |
| HMG 15kW | 15 | 62 | 21 | 0.5 以下 | 86×50×38 | 147 | 130 | 0.9 ~ | 0~20 |
| HMG 20kW | 20 | 86 | 21 | 0.5 以下 | 86×50×38 | 162 | 150 | 1.2 ~ | 0~20 |
| HMG 30kW | 30 | 120 | 21 | 0.5 以下 | 107×75×60 | 210 | 200 | 1.7 ~ | 0~20 |

- ニューマグ発電機の選定は、仕様されるマグネットの仕様を確認しなければなりません。マグネットの消費電力・使用電圧・抵抗・絶縁抵抗・インダクタンス(ハンリー値)を弊社までご連絡ください。中古マグネット仕様不明の場合、実測が必要です。
- ニューマグ発電機はマグネット消費電力の1.1倍以上を目安に選定してください。
- ニューマグ発電機が必要とする油圧をベースマシンのメインポンプ吐出量の30%以内となるようにニューマグ発電機を選定します。
- 規定油量不足は過負担の原因となりますので、必ず油量を確保してください。大型の発電機に小型のマグネットを取付けることは可能です。逆の場合は過負担の原因となります。

220V マグネット

ユーザのあらゆるニーズに対応できます!!

<ブラケット型>



<チェーン吊下型>



- ブラケット型は、パワーショベルのバケットに取り替えて装着
- 爪付きブラケット型は、解体現場、産業リサイクル現場用として活躍
- 耐熱型、ED60%以上、小判型、特注型の製作OK

<クランプ型>



<爪付き取付型>



| 機種 | ULM-500 | ULM-600 | ULM-700 | ULM-750 | ULM-800 | ULM-900 | ULM-1100 | ULM-1300 | ULM-1500 |
|--------------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 適合機 (クラス) | 0.1~0.2 | 0.15~0.2 | 0.2~0.25 | 0.2~0.25 | 0.2~0.4 | 0.4~0.45 | 0.7~1.2 | - | - |
| 外径φ (cm) | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 110 | 130 | 150 |
| 全高 (cm) | 18 | 18 | 18 | 20 | 23 | 26 | 37 | 38 | 42 |
| 消費電力 (kW) | 2.5 | 2.9 | 3 | 4 | 5 | 5.5 | 8.9 | 13.5 | 17 |
| 抵抗 (Ω) | 19.37 | 16.67 | 15.9 | 12.1 | 9.7 | 8.8 | 5.38 | 3.58 | 2.85 |
| 電流 (A) | 11.36 | 13.2 | 13.8 | 18.2 | 22.9 | 25 | 40.9 | 61.4 | 77.27 |
| 使用率ED (%) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 適合ニューマグ発電セット | HMG-3kW | HMG-3kW | HMG-3kW | HMG-6kW | HMG-6kW | HMG-6kW | HMG-10kW | HMG-15kW | HMG-20kW |
| 質量 (kg) | 210 | 310 | 385 | 485 | 640 | 820 | 1230 | 2000 | 2800 |

| 機種 | ULM-700 | ULM-800 | ULM-900 | ULM-1100 | ULM-1300 |
|---------------|---------|---------|---------|----------|-----------|
| 落下ボール (kg) | 2500 | 3000 | 4500 | 6500 | 8500 |
| クランプエンド (kg) | 400/200 | 500/300 | 600/400 | 1000/800 | 1450/1100 |
| 第一級スクラップ (kg) | 120/100 | 200/150 | 300/200 | 500/400 | 800/600 |
| 第二級スクラップ (kg) | 50/25 | 70/35 | 100/50 | 200/100 | 300/200 |

使用率に応じて ED50%~100%
巻き線材質も 銅線、アルミ線 OK!

第一級 : 厚さ0.6cm以上、幅60cm以下、長さ150cm以下の厚鋼板切断屑
第二級 : 厚さ0.3cm以上、幅45cm以下、長さ90cm以下の鋼板、形鋼などの屑

24V/220V ロータリーマグ

360°回転で作業性は抜群!!



| 機種 | RMB-70 | RMG-70 | RMB-120 | RMG-120 | RMB-200 | RMG-200 |
|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.25 | 0.45 | 0.45 | 0.7 | 0.7 |
| 旋回角度 (°) | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 |
| 電源 | 24V | HMG-3kW | 24V | HMG-6kW | 24V | HMG-10kW |
| 消費電力 (kW) | - | 2.9 | - | 5.5 | - | 8.7 |
| マグ径 (cm) | 75φ | 75φ | 90φ | 90φ | 110φ | 110φ |
| 全高 (cm) | 60 | 60 | 70 | 70 | 80 | 80 |
| 質量 (kg) | 550 | 550 | 1100 | 1100 | 1700 | 1700 |

24V キングマグネット

- 巻線の大幅増量と工夫で磁力強化に成功
- 24V型は故障が少なく、解体、レンタル業界に最適
- 0.7、0.45クラス 共有ブラケット仕様です
- 特注で80アンペア型も製作可能



最強の
24V式
マグネット!!

| 機種 | UKM-200 |
|-----------|----------|
| 適合機 (クラス) | 0.45/0.7 |
| 電圧 (V) | 24 |
| 電流 (A) | 60 |
| マグ径 (cm) | φ91 |
| 本体寸法 (cm) | 91×91×73 |
| 質量 (kg) | 1780 |

※磁石製品を使用する際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積み込み及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」、「移動式クレーン特別教育」の取得が必要です。

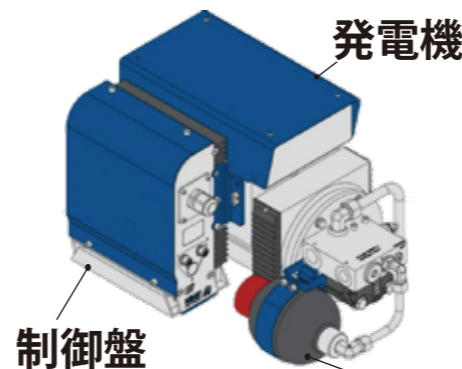
ニューコンビマグ 220V マグネット

油圧ホースを装着すればすぐに220Vマグネット



220Vマグネットに
油圧発電機と制御盤
を一体化!!

着脱時間は1秒だ!



発電機
制御盤
モーターを保護する
油圧アキュムレーター
を標準装備



- マグに油圧発電機を内装一体化しています。
- 油圧ブレーカ配管(一方通行)で使用します。
- 軽量コンパクト発電機、着脱時間が1秒!
マグ径の仕様、性能はスクラップ業者で使用されているものと同様。
- 本機使用時、油圧ショベルのオートディセルを解除し、エンジン回転数の急速低下を防止し、油圧に脈動がない状態で使用してください。
- 十分な防振対策をしていますが、急激なショックを与えたり、ハンマー代わりの使用は故障の原因になります。
- ショベル運転室のペダルを踏むと吸着し、ペダルを離すと逆励磁で釈放します。

| 機種 | KM-70 | KM-120 | KM-200 | KM-250 |
|------------|-------|--------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7~0.9 | 0.9~1.2 |
| マグ径φ (cm) | 75 | 90 | 110~120 | 110~125 |
| 発電出力 (kw) | 3.5 | 6 | 10~12 | 12 |
| 油圧 (MPa) | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 油量 (ℓ/min) | 18 | 33 | 48 | 57 |
| 背圧 (MPa) | 0.5以下 | 0.5以下 | 0.5以下 | 0.5以下 |
| 全高 (cm) | 94 | 125 | 125 | 140 |
| 質量 (kg) | 550 | 1200 | 1600 | 2150 |



新製品 増圧バルブ

特許出願中



増圧バルブ



マグガラクシャー、解体カッター、大割機、カッターフォース、ラブレードカッター、スパットカッター等に装着してスピードアップできます

新型増圧バルブによりシリンダ径が一回り小径となるため往復が増速バルブに比べて20~30%アップ！年間2,000時間の稼働を前提とすると400~600時間の作業時間短縮になることが予想される。

<400~600時間短縮の計算>

1. 人件費 ¥2,500/h × 400~600h = ¥1,000,000~¥1,500,000
2. 0.7クラス燃費 20ℓ/h × ¥150/ℓ × 400~600h = ¥1,200,000~¥1,800,000
3. 機械損料 17万/月 × 12ヶ月 = ¥2,040,000

●増圧バルブはカタカタという音がなく20MPaから70MPaまで一気に昇圧します。

1年間で¥4,240,000~¥5,340,000の節約が想定されます

| 機種 | HB-70 | HB-120 | HB-200 | HB-300 |
|-------------------|---------|----------|----------|----------|
| 適合機 (クラス) | 0.25 | 0.45 | 0.7 | 1.2 |
| 外形寸法 (幅×奥×高) (cm) | 8×23×15 | 12×26×18 | 12×26×19 | 12×26×19 |
| 最高増圧 (MPa) | 70 | ← | ← | ← |
| ブースタ質量 (kg) | 13.5 | 29 | 30 | 30 |
| 増圧開始圧 (MPa) | 20 | ← | ← | ← |
| 増圧方式 | 1.7 | ← | ← | ← |

新製品 電動運搬車

輸入品

軽量シンプルタイプ

らくらく反転



USD120

電動



USD120A

電動



USFD4-500

電動



USFDY4-500

電動

| 機種 | USD120 | USD120A | USFD4-500 | USFDY4-500 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|
| 転倒方式 (cm) | 手動 | 手動 | 空気ばね | 油圧 |
| 寸法 (幅×奥×高さ)(cm) | 76/139/103 | 87/149/103 | 81/167/109 | 81/167/109 |
| 積載量 (kg) | 120 | 120 | 500 | 500 |
| 質量 (kg) | 40 | 49 | 178 | 220 |



雪かきタイプもあり

別途50機種あり。詳細はお問合せください。

新製品 汎用アタッチメント

輸入品

スケルトンバケット



各種ふるい作業や、川底の採石作業にコンクリートなどのかくはん作業にも威力を発揮します。

標準バケット



各クラス対応お問合せください。

強化型バケット



超過酷作業用

寿命が長い

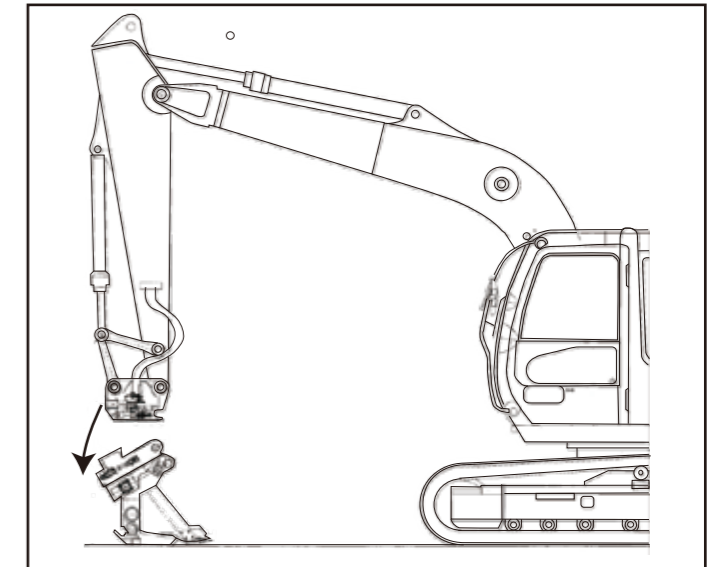
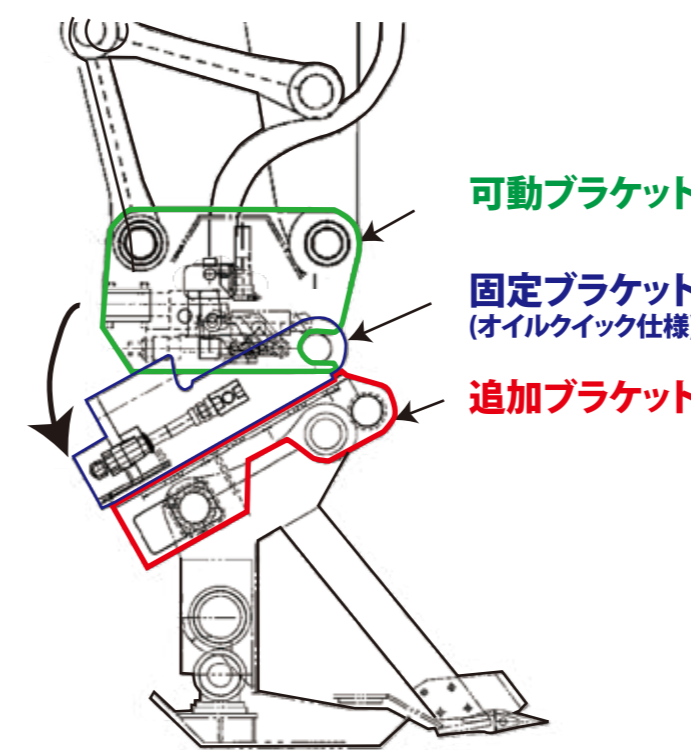
高耐久性

開発中 ウエダオイルカプラ

特許申請中

切断・溶接工事なしでオイルクックを接続可能

数十秒で交換 手元作業員不要 カプラのロックと同時に油圧がつながります



追加ブラケットを載せることで、お手持ちのアタッチメントを切断・溶接することなく自動着脱可能にします

複数のアタッチメントを併用する林業などに最適

新発売

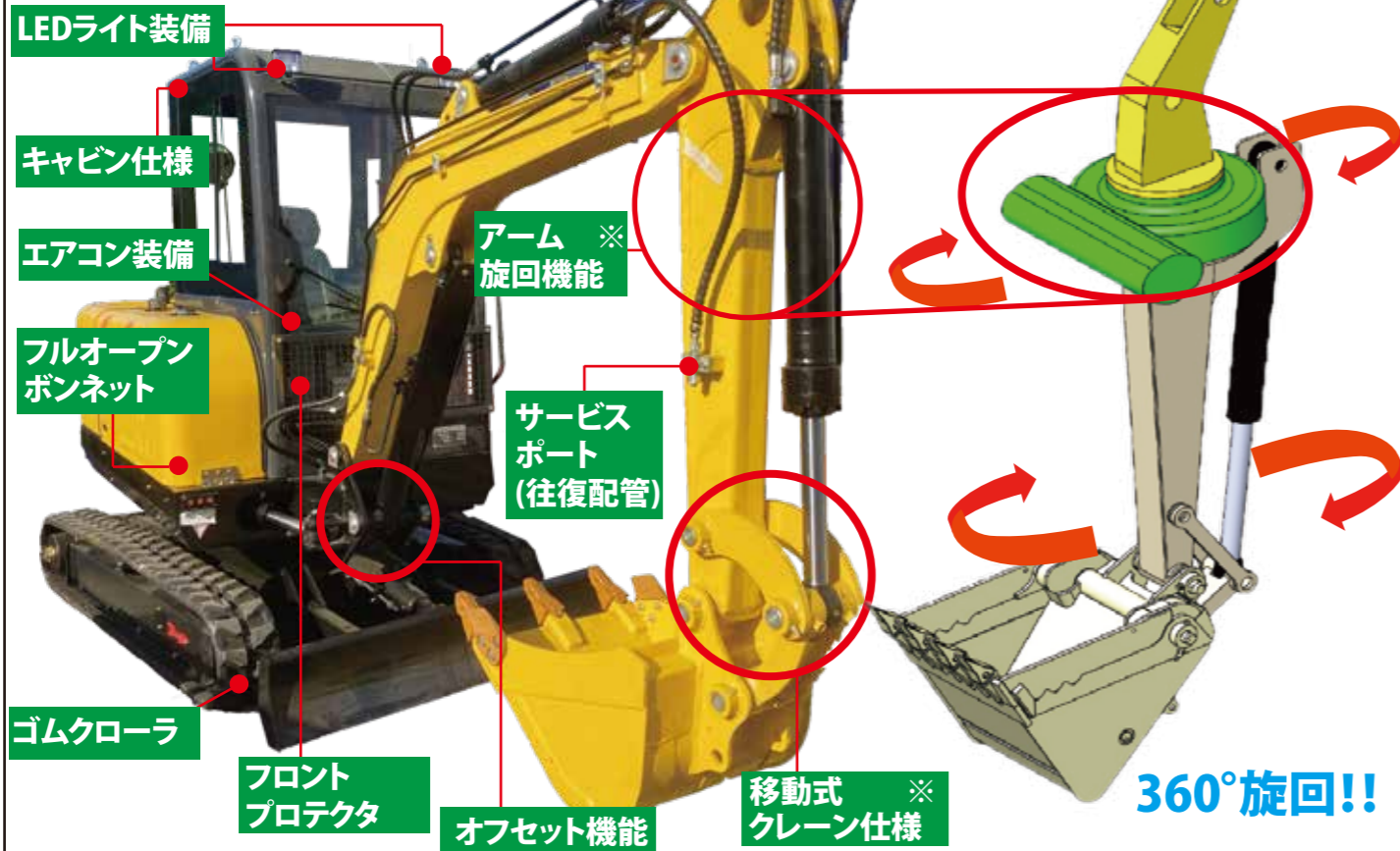


ウエダ産業製
ミニショベル 3t/2t/1t

3トンクラス

US35

特許出願中



建築基礎根切り作業

移動せずに、垂直壁面の掘削、くい・矢板回りの土砂の除去ができます。



溝掘削作業

バケット刃先方向を修正し、旋回を使って障害物に沿った側溝掘りができます。



建築基礎根切り作業

バケットが反転するので、栗石の運搬や裏込め作業が容易に行えます。

拡張型クローラの拡張幅(※)



※オプション

| 機種 | US35 | US18 | US13 |
|-------------|--------|--------|--------|
| 適合機 (クラス) | 3トンクラス | 2トンクラス | 1トンクラス |
| 重量 (kg) | 3000 | 1800 | 1200 |
| 全長 (cm) | 437 | 292 | 277 |
| 全幅 (cm) | 145 | 110 | 925 |
| 全高 (cm) | 240 | 220 | 156 |
| 最大掘削半径 (cm) | 430 | 360 | 295 |
| 最大掘削深さ (cm) | 240 | 204 | 165 |
| 最大掘削高さ (cm) | 385 | 340 | 270 |
| 歩行速度 (km/h) | 4.6 | 2.8 | 2.1 |
| 登山角度 (°) | 35 | 35 | 30 |

2トンクラス

アーム ※
旋回機能

US18

エンジン
【ヤンマー製】

カウンタ
ーウェイト

オフセット機能

拡張型クローラ

1トンクラス

サービス
ポート
(往復配管)

移動式
クレーン仕様 ※

アーム ※
旋回機能

サービス
ポート
(往復配管)

移動式
クレーン仕様 ※

エンジン
【クボタ製】

US13

可動型ブレード(※)

- 上下動作
- 前方に押す動作
- 左右片側だけ前に出す動作



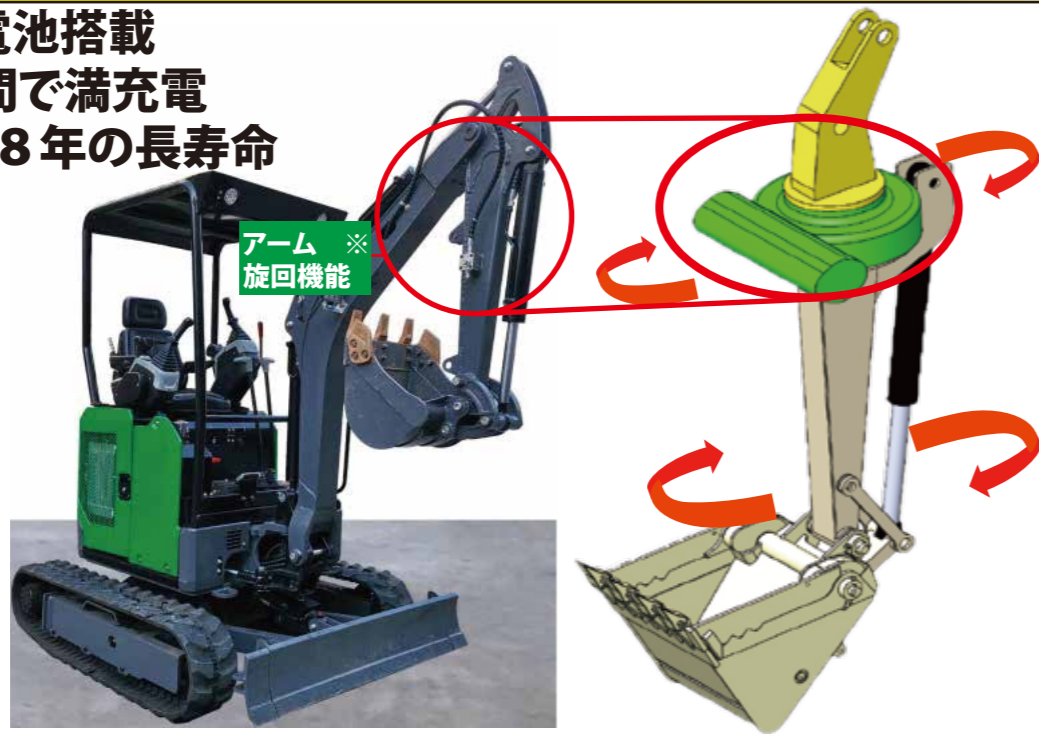
拡張型クローラの拡張幅



| 機種 | US35 | US18 | US13 |
|-------------|--------|--------|--------|
| 適合機 (クラス) | 3トンクラス | 2トンクラス | 1トンクラス |
| 重量 (kg) | 3000 | 1800 | 1200 |
| 全長 (cm) | 437 | 292 | 277 |
| 全幅 (cm) | 145 | 110 | 925 |
| 全高 (cm) | 240 | 220 | 156 |
| 最大掘削半径 (cm) | 430 | 360 | 295 |
| 最大掘削深さ (cm) | 240 | 204 | 165 |
| 最大掘削高さ (cm) | 385 | 340 | 270 |
| 歩行速度 (km/h) | 4.6 | 2.8 | 2.1 |
| 登山角度 (°) | 35 | 35 | 30 |

新製品 電動ショベル

リチウム電池搭載
 - 2時間で満充電
 - 7~8年の長寿命



走行モーターはカバー付
守ってくれて寿命が長い



油圧ポンプで動作がなめらか
エンジン温度が低く油節約



3面すべてオープン
メンテしやすい



旋回モーターはWモーター
動作がなめらかで寿命が長い

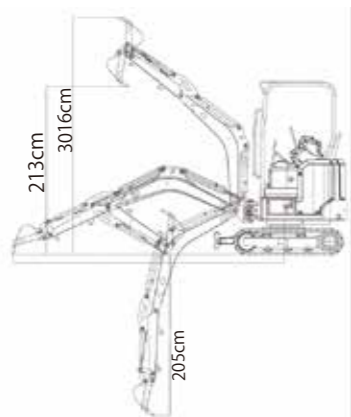


レバーで操作
構造は簡単で寿命が長い



LED操作パネル

US20



| 機種 | US12 | US20 |
|-------------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 1トンクラス | 2トンクラス |
| 重量 (kg) | 1050 kg | 2000kg |
| 全長 (cm) | 217 | 355 |
| 全幅 (cm) | 92 | 110/140 |
| 全高 (cm) | 220 | 220 |
| 最大掘削半径 (cm) | 200 | 380 |
| 最大掘削深さ (cm) | 160 | 205 |
| 最大掘削高さ (cm) | 240 | 301 |

新製品 電動フォークリフト

輸入品



リチウムバッテリーにより
 - 2時間で満充電
 - 7~8年の長寿命

| 機種 | UFL10 | UFL15 | UFL20 | UFL30 |
|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| 耐荷重 (kg) | 1000 | 1500 | 2000 | 3000 |
| 荷重中心距離 (cm) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 負荷距離 (cm) | 29 | 33 | 33 | 47 |
| ホイールベース (cm) | 143 | 143 | 143 | 143 |
| マストの前傾/後傾 | 5° / 10° | 5° / 10° | 5° / 10° | 5° / 10° |
| 最大リフト高さ (cm) | 300 | 300 | 300 | 300 |
| マストを上げた全高 (cm) | 396 | 406 | 406 | 420 |
| オーバーヘッドガード上までの高さ (cm) | 195 | 210 | 210 | 220 |
| フォーク面までの長さ | 1840 | 2080 | 2080 | 2740 |
| 最小回転半径 (cm) | 185 | 207 | 207 | 231 |
| フォーク寸法 (cm) | 92*10*3 | 92*10*3 | 92*10*3.5 | 107*12*4.5 |
| 全体寸法 (cm) | 276*102*202 | 300*110*203 | 300*110*203 | 366*123*206 |
| タイヤサイズ | front:15*4.5-8 rear:15*4.5-8 | front:18*7-10 rear:16*6-8 | front:18*7-10 rear:16*6-8 | Pneumatic tyre front:28*9-15 rear:18*7-8 |
| 電池の種類 | sealed lead-acid battery | | | |
| 標準バッテリー容量 | 60V/120AH | 60V/160AH | 60V/210AH | 80V/300AH |
| 持ち上がるモーター力 (kW) | 4.5 | 5 | 6.5 | 12 |
| ドライブモーター出力 (kW) | 5 | 5.5 | 7.5 | 11 |
| 油圧 (MPa) | 14.5 | 14.5 | 17.5 | 17.5 |
| 走行速度 (km/h) | 11/12 | 11/12 | 11/12 | 11/12 |
| 負荷の有無にかかわらず登坂能力 | 15° / 20° | 15° / 20° | 12° / 25° | 12° / 25° |
| 連続稼働時間 (時間) | 2.5~3 | 3~3.5 | 3.5~4 | 5.5~6 |
| 充電時間 (時間) | 6~8 | 8~10 | 8~10 | 8~10 |
| 重量 (kg) | 1570 | 2430 | 2710 | 4350 |

新製品 ブレーカー

輸入品



- あらゆる作業環境に対応する多彩な23製品ライン
- T/ボルト径を大きくし耐久性向上
- チゼル径の拡大により打撃力がさらに向上
- 空打ち防止システムによりブレーカーの寿命延長
(チゼルピン、T/ボルト、F/ヘッドなど)
- その他のオプション:
空打ち防止オン/オフバルブ、
TPCシステム(2ステージストロークバルブ)、
内部リリーフバルブ、BPM調整バルブ、
水中作業用のプロビジョニングホール、オートグリリスシステム。

岩のタイプ別チゼルの選択

| 分類 | 岩 | 推奨ブレーカー | 推奨チゼル |
|--------|---------------|------------|--------------------|
| ハードロック | バサナイト、花崗岩、輝緑岩 | B140~B1000 | 円柱タイプ、のみタイプ |
| ソフトロック | 砂岩、石灰岩、石灰 | B06~B1000 | 通常タイプ、くさびタイプ、円錐タイプ |

チゼル(のみ)の形状

| 分類 | 詳細 | |
|------|----|----------------|
| 通常型 | | コンクリート、岩、舗装、坂道 |
| くさび型 | | 溝、坂道、仕上げ |
| 円柱型 | | 採石場(二次破壊) |
| 円錐型 | | コンクリート、岩、舗装 |



| 機種 | UB06 | UB10 | UB20 | UB30 | UB40 | UB50 | UB60 | UB70 | UB90 | UB140 | UB145 | UB180 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 適合機 (ton) | 0.5~1.2 | 0.5~1.5 | 1~2.5 | 2~4 | 3~4.5 | 3~8 | 4~8 | 5~8 | 6~9 | 10~15 | 10~15 | 16~20 |
| 動作重量 (bar) | - | 80 | 100 | 130 | 162 | 271 | 291 | 340 | 513 | 773 | 803 | 1199 |
| 全体の長さ (Q/min) | - | 96 | 108 | 115 | 119 | 156 | 162 | 166 | 184 | 190 | 194 | 209 |
| チゼル外径 (cm) | 40 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 11 | 11 | 12 |
| 作動圧力 (cm) | 7~12 | 7~11 | 8~12 | 8~12 | 10~14 | 10~14 | 10~14 | 10~14 | 10~14 | 12~16 | 12~16 | 12~17 |
| 油量 (cm) | 10~22 | 15~30 | 20~40 | 25~45 | 30~50 | 30~55 | 35~70 | 45~80 | 50~100 | 90~110 | 90~110 | 100~140 |
| 打撃数(標準スピード) (cm) | 600~1200 | 600~1200 | 600~1200 | 600~1100 | 500~1000 | 350~900 | 350~800 | 350~900 | 300~700 | 350~550 | 350~550 | 350~550 |
| 打撃数(標準ハイスピード) (ton) | - | - | - | - | - | 450~1000 | 450~1000 | 450~1000 | 550~950 | 500~750 | 500~750 | 500~850 |

| 機種 | UB210 | UB215 | UB230 | UB235 | UB250 | UB300 | UB360 | UB450 | UB650 | UB850 | UB1000 |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 適合機 (ton) | 18~25 | 18~25 | 18~25 | 18~25 | 22~29 | 26~32 | 30~40 | 40~52 | 42~81 | 55~100 | 70~120 |
| 動作重量 (bar) | 1647 | 1726 | 1663 | 1742 | 2020 | 2796 | 2806 | 3628 | - | - | - |
| 全体の長さ (Q/min) | 235 | 235 | 235 | 235 | 246 | 273 | 273 | 307 | - | - | - |
| チゼル外径 (cm) | 14 | 14 | 14 | 14 | 15 | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 | 20 |
| 作動圧力 (cm) | 13~17 | 13~17 | 13~18 | 13~18 | 14~18 | 14~18 | 14~18 | 14~18 | 15~19 | 15~19 | 17.5~0 |
| 油量 (cm) | 110~160 | 110~160 | 130~170 | 130~170 | 150~200 | 180~240 | 180~240 | 200~280 | 280~340 | 320~420 | 360~450 |
| 打撃数(標準スピード) (cm) | 350~500 | 350~500 | 250~400 | 250~400 | 250~400 | 200~350 | 200~350 | 200~300 | 250~420 | 175~320 | 300~475 |
| 打撃数(標準ハイスピード) (ton) | 450~600 | 450~600 | 350~500 | 350~500 | 350~500 | 300~480 | 300~480 | 300~450 | 300~350 | 210~400 | - |

新製品 オレンジピールグラップル

輸入品

- 輸入 HARDOX400 シート材を採用し、軽量で耐摩耗性に優れています。
- 同一製品の中で最大のクランプ力と広いクランプ距離を誇ります。
- シリンダーと高圧ホースを内蔵しており、油回路が完全に閉じられているため、ホースを保護し長寿命化します。
- シリンダには防汚リングとワイヤーが装備されており、作動油中の微小な不純物によるシールの損傷を効果的に防止します。

おすすめの方
産業廃棄物の処理をされる方
鉄・非鉄金属スクラップの処理をされる方
荷降ろし・積込みをされる方



| 機種 | UGR04 | UGR06 | UGR08 | UGR10 | UGR14 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 自重 (kg) | 550 | 1668 | 1750 | 1981 | 2500 |
| 開口幅 (cm) | 158 | 214 | 228 | 250 | 261 |
| 開口高さ (cm) | 90 | 214 | 220 | 239 | 263 |
| 閉じ径 (cm) | 60 | 125 | 130 | 161 | 172 |
| 閉じ高さ (cm) | 115 | 250 | 260 | 268 | 280 |
| 容量 (m³) | 0.3 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.3 |
| 積載量 (kg) | 800 | 1600 | 2000 | 2600 | 3200 |
| 適合機 (ton) | 8-11 | 12-17 | 18-25 | 26-35 | 35-50 |
| 油量 (l/min) | 50 | 90 | 180 | 220 | 280 |

新製品 マルチグラブ

輸入品

- 油圧で360度回転し、より柔軟な掴み効果を実現します。
- モーター2回転でトルクアップ。
グラブバケットのエッジには長寿命の輸入 HARDOX400 シートを使用しています。
- オイルシリンダーにバランスバルブを内蔵し、クランプ力を保持しより確実にします。
- オイルシリンダーと制御コンロッドを内蔵し、シェルで保護することで掴みの同期を保ちます。

| 機種 | UCA06A | UCA08A |
|------------|--------|---------|
| 重量 (kg) | 850 | 1435 |
| 開口幅 (cm) | 208 | 225 |
| バケット幅 (cm) | 80 | 120 |
| 作業圧 (MPa) | 15-17 | 16-18 |
| 設定圧 (MPa) | 19 | 20 |
| 油量 (l/min) | 90-110 | 100-140 |
| 適合機 (ton) | 12-16 | 17-23 |



新製品 スクラップシャー

輸入品

- 特殊サポートの採用により、柔軟な操作性、安定した性能、大きなトルクを実現します。
- 剪断本体には高強度、軽量、大きな剪断力を備えた輸入 HARDOX400 プレートを採用しています。
- ブレードは輸入材料を採用しており、高温耐性、変形耐性、長寿命です。
- 大型車両、製鉄所、金属船舶、橋梁等の鋼構造物施設の解体に適しています。



| 機種 | USS08A | USS10D |
|------------|--------|--------|
| 重量 (kg) | 2200 | 3397 |
| 開口幅 (cm) | 46 | 57 |
| 端破砕力 (kn) | 810 | 1162 |
| 中間破砕力 (kn) | 1412 | 2185 |
| 最大破砕力 (kn) | 3327 | 5325 |
| 油圧 (MPa) | 32 | 32 |
| 適合機 (ton) | 20-28 | 30-42 |

新製品 車両解体シャーおよびクランプアーム

輸入品

- 輸入 HARDOX400 プレート、高強度、軽量、大きなせん断力。
- フックアングル設計により、材料を切断構造用鋼にまっすぐに引っ掛けることがより容易になります。
- プレスクランプアームにより分解車両を3方向から固定し、ハサミでの分解作業が容易になります。
- 圧力クランプアーム付解体ハサミであらゆる廃車を素早く解体できます。



車両解体シャー

| 機種 | UV506A | UV508C |
|------------|---------|---------|
| 適合機 (クラス) | 0.45 | 0.7 |
| 自重 (kg) | 1300 | 1900 |
| 最大開口幅 (cm) | 56 | 53 |
| 長さ (cm) | 201 | 246 |
| 幅 (cm) | 67 | 74 |
| 回転モード | 360° 油圧 | 360° 油圧 |
| 圧力 (MPa) | 30 | 32 |
| 根元破砕力 (kn) | 1370 | 1500 |
| 中間破砕力 (kn) | 500 | 1060 |
| 先端掴み力 (kn) | 290 | 560 |

クランプアーム

| 機種 | UYQ08 |
|----------------|-------|
| 自重 (kg) | 2880 |
| ブーム長さ (cm) | 515 |
| ブームの上昇高さ (cm) | 182 |
| ブーム閉幅 (cm) | 107 |
| ブーム開口幅 (cm) | 343 |
| 取付幅 (cm) | 130 |
| ジョー歯の開き距離 (cm) | 83 |
| ジョー開口距離 (cm) | 165 |