

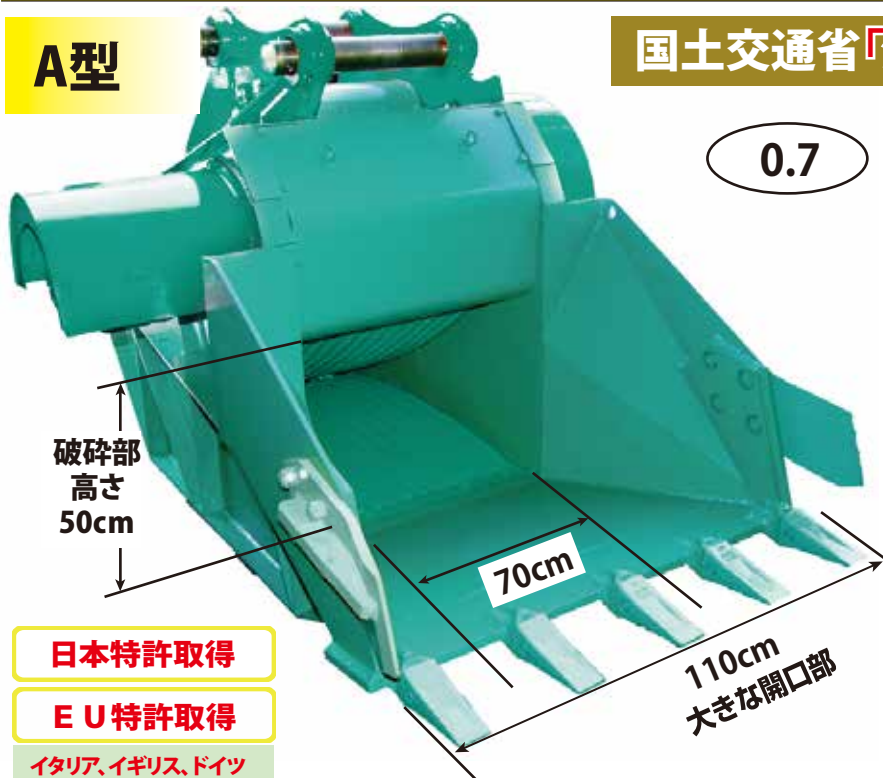
# ニューバケットクラッシャー (ワンポンプ型)

“ウエダのジョー”

A型

国土交通省「活用促進技術」に認定

(2009年  
～2019年)



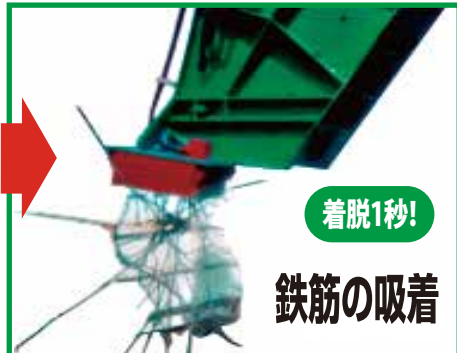
0.7

2009年 5月  
国交省 新技術  
「再生クラッシャーラン製造工」  
(着脱式)  
元 NETIS登録 HK-080003-V

- 日本特許取得
- EU特許取得
- イタリア、イギリス、ドイツ、フランス、スペイン
- 中国特許取得
- 米国特許取得

取付部分は全メーカー共通型!  
第13回 国土技術開発賞(優秀賞)  
＜国土交通大臣賞受賞＞

- 本機はバケット型ジョークラッシャー(設置式では約80年の歴史がある構造)
- モータ直結駆動式である。他社ベルト式と比べ生産性、作業性、メンテナンス性、トン当たり処理コストが格段に優れている
- 4cmアンダーサイズで時間当たり、作業量は8～10m<sup>3</sup>以上(含水率、圧縮強度により生産能力が低下)
- ジョー刃は自然石用を装備
- 24Vマグ(オプション)により、同時に鉄筋除去がOK
- 往復配管とドレイン配管が必要(タンクに直接戻す方式)
- 人頭大のコンガラ、自然石の破碎OK  
舗装ガラは外気温20℃以下での破碎OK(小割機用の使用厳禁)
- 圧縮強度14700Nまで破碎可能
- バケット開口部がワイド型でツースリ有り(ハンマー代わりの使用厳禁)

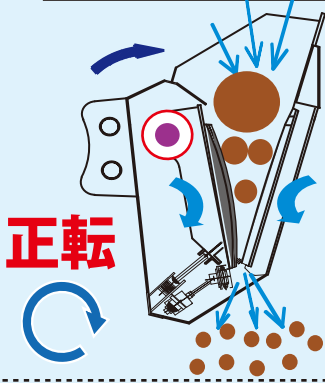


機種		NUJ-70	NUJ-120	NUJ-200	NUJ-300	NUJ-400	NUJ-500
適合機	(クラス)	0.25	0.45	0.7～0.9	1.2	1.7	1.9
バケット容量	(m <sup>3</sup> )	0.2	0.35	0.65	0.75	0.9	1
油圧	(MPa)	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
開口幅	(cm)	40×30	60×50	70×50	80×65	120×65	120×70
破碎サイズ	(cm)	1～10	1～10	1～15	1～16	1～16	1～16
質量	(kg)	920	1550	2890	3400	3700	4500
24Vマグ(オプション)	(cm)	Φ35	50×40	50×40	60×50	70×50	70×50
刃板ピッチ	(cm)	5	5	7.5	7.5	7.5	7.5

# ここが、ウエダと他社の相違点だ!!

ウエダ製 ⇒ モーター直結駆動式構造

特許



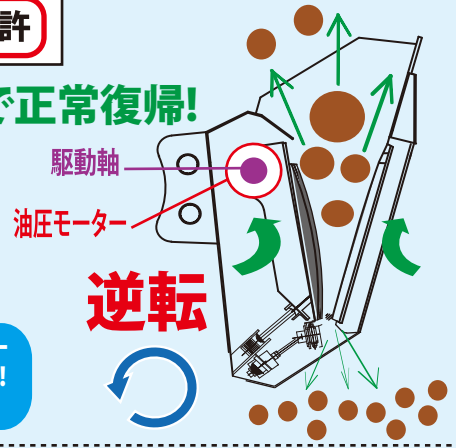
目詰り停止時 ⇒ 即逆転で正常復帰!

ペダル操作だけで、作業効率向上

逆転は、目詰り停止の解除が目的です  
逆転による破碎処理は厳禁です

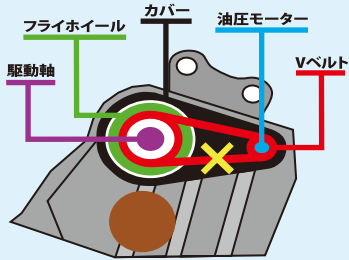


スーパーバケットクラッシャー  
なら、正転・逆転破碎がOK!  
→ 高速破碎型では世界初!



他社製 ⇒ Vベルト駆動式構造

バケットを反転し、地面にガラを叩き出して、再びすくい直し復帰



目詰り停止時 ⇒



過負荷時、Vベルトは常にスリップして停止状態となる

- ① Vベルトが消耗し、交換費用が派生 (数百時間)
- ② 大きなカバーを外し、たえずベルトのテンション調整が必要(約100時間) → メンテ費用の発生
- ③ 逆転操作はオペレータによる、バルブ調整が必要

## 破碎サイズの調整方法

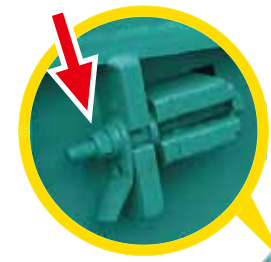


【破碎サイズの変更は約30分】

① この部分(スプリング抑えナット)を緩める



② 左・右のボルトを緩める



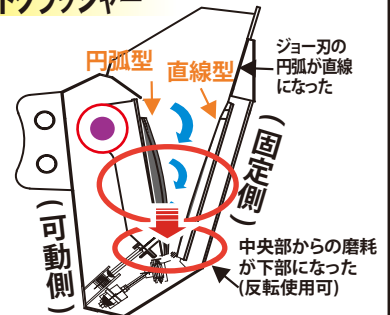
40mmアンダ - 破碎

③ 調整プレートの抜き差しで、破碎サイズを調整

## ここが、改良ポイント!!

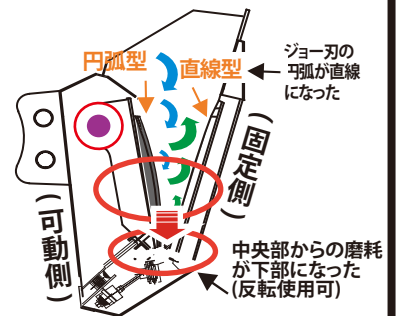
ニューバケットクラッシャー

正転のみで破碎!  
逆転は目詰り停止解除用



高速型バケットクラッシャー

正転・逆転共に破碎できる!



機種	2cm	4cm	6cm	8cm	10cm	12cm	14cm	16cm
	(m <sup>3</sup> /h)	(m <sup>3</sup> /h)	(m <sup>3</sup> /h)	(m <sup>3</sup> /h)	(m <sup>3</sup> /h)	(m <sup>3</sup> /h)	(m <sup>3</sup> /h)	(m <sup>3</sup> /h)
NUJ-70	2	5	8	11				
NUJ-120	3	8	12	16	20	24		
NUJ-200	4	10	16	21	26	31	37	42
NUJ-300		13	17	26	32	35	46	52
NUJ-400		17	25	34	42	51	59	67
NUJ-500		25	38	51	64	76	89	102



# 高速バケットクラッシャー (2ポンプ合流型)

## アタッチメント型では世界最高性能ジョー型クラッシャー!

- モーター直結型(特許)により高速正・逆転が(1ポンプ)約200回転から、約400~500回転破碎が可能!
- 作業量は4cmアンダー破碎で従来型の1.5倍~2倍! 8cmアンダーでは約2~3倍!
- 他社バケットクラッシャーと比べても、約**1.5~2倍**(当社による比較実績)の生産量を実現!
- **世界初!** 正転破碎、逆転破碎が可能!
- ジョー刃はウエダ仕様を新採用! (固定側は直線型、可動側は曲線型の組合せ)
- バケット開口部の形状によりA型(先端ツース有)と、B型(平爪ツース無)がある

**世界初**  
正転、逆転破碎がOK!

従来型の1.5~2倍生産能力です!(当社比)  
【自走式クラッシャーに匹敵します!】



圧縮強度2000KgまでOK!

機種		HUJ-70	HUJ-120	HUJ-200	HUJ-300	HUJ-400
適合機	(クラス)	0.25	0.45	0.7~0.9	1.2	1.7
バケット容量	(m <sup>3</sup> )	0.2	0.35	0.65	0.75	0.9
油圧	(MPa)	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5
開口幅	(cm)	40×30	60×50	70×50	80×65	120×65
破碎サイズ	(cm)	1~10	1~10	1~15	1~16	1~16
質量	(kg)	870	1550	2900	3500	4000
24Vマグ(オプション)	(cm)	Φ35	50×40	50×40	60×50	70×50

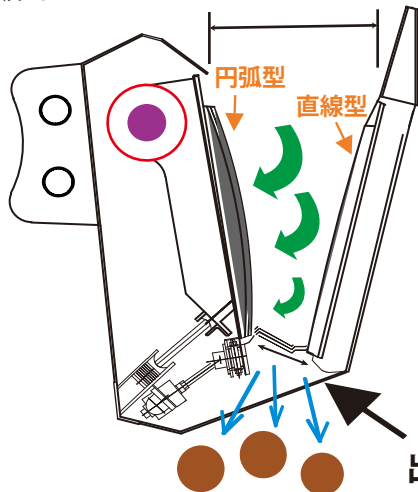
**新型**

**世界初**

## 高速小割型バケットクラッシャー

ユーザー要望で新開発

破碎入口幅 : 70×70cm



出口幅: 15~30cm

- 従来型小割機に比べて3~5倍以上(当社理論値)の作業能率!
- 従来の小割機から小割型クラッシャーへの新時代を目指します
- 別途トグルプレートの交換により、4cm~15cm破碎も可能

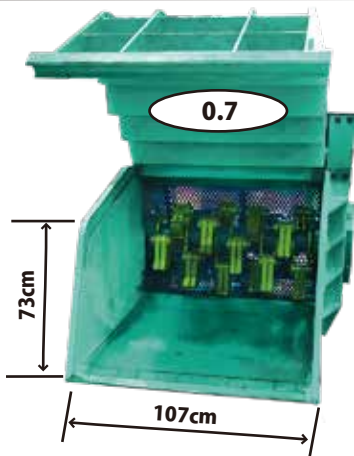
コンガラを15~30cm  
サイズに破碎できる  
小割型バケットクラッシャー  
を新発売

機種		KUJ-200
適合機	(クラス)	0.7~1.2
バケット容量	(m <sup>3</sup> )	0.65
油圧	(MPa)	24.5
開口幅	(cm)	70×70
破碎サイズ	(cm)	12~30
質量	(kg)	3000
回転数	(rpm)	300~350

**新製品**

## バケットサンドクラッシャー

動画はこちら →



【特長】  
破碎ロータが超高速回転で、  
網目以下に細かく粉碎します!

すくう



破碎



砂状



機種		BSC-120	BSC-200	BSC-300
適合機	(クラス)	0.45	0.7	1.2
バケット容量	(m <sup>3</sup> )	0.4	0.6	1.0
ハンマー数	(個)	24	36	52
バケット内幅	(cm)	78	110	160
蓋開口幅	(cm)	110	140	170
油量	(ℓ/min)	120	170	200
油圧	(MPa)	28	28	28
外形寸法	(cm)	130×170×130	160×215×160	240×300×240
質量	(kg)	1600	3130	4200

